Rapport

Projectnummer: 363209
Referentienummer: SWNL0238544
Datum: 07-02-2019

Nieuwbouwplan De Draai te Heerhugowaard
Akoestisch onderzoek milieustraat / gemeentewerf

Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Heerhugowaard
Postbus 390
1700 AJ HEERHUGOWAARD
Verantwoording

Titel
Nieuwbouwplan De Draai te Heerhugowaard

Subtitel
Akoestisch onderzoek milieustraat / gemeentewerf

Projectnummer
363209

Referentienummer
SWNL0238544

Revisie
0

Datum
07-02-2019

Auteur(s)
Willy Slokkers

E-mailadres
willy.slokkers@sweco.nl

Gecontroleerd door
Rob Cornelis

Paraaf gecontroleerd

Goedgekeurd door
Derk Jan van Bunnik

Paraaf goedgekeurd
Inhoudsopgave

1 Inleiding ............................................................................................................. 5
  1.1 Aanleiding en doel ............................................................................................... 5
  1.2 Gehanteerde informatie ....................................................................................... 6
  1.3 Leeswijzer ........................................................................................................... 6

2 Toetsingskader .................................................................................................. 7
  2.1 Inleiding ............................................................................................................... 7
  2.2 Ruimtelijke ordening ............................................................................................ 7
  2.3 Wet milieubeheer (bedrijven en inrichtingen) ........................................................ 8
  2.4 Indirecte hinder .................................................................................................... 9

3 Uitgangspunten ............................................................................................... 10
  3.1 Milieustraat ........................................................................................................ 10
  3.2 Gemeentewerf ................................................................................................... 11
  3.3 Representatieve bedrijfssituatie ......................................................................... 12
    3.3.1 Algemeen...................................................................................................................... 12
    3.3.2 Milieustraat.................................................................................................................... 12
    3.3.3 Kantoren ....................................................................................................................... 12
    3.3.4 Parkeren voertuigen ...................................................................................................... 12
    3.3.5 Kuilhoek ........................................................................................................................ 12
    3.3.6 Stalling voertuigen en rijroute. ........................................................................................ 13
    3.3.7 Werkplaats en wasplaats ............................................................................................ 13
  3.4 Bijzondere bedrijfssituatie .................................................................................. 13
  3.5 Incidentele bedrijfssituatie .................................................................................. 13
  3.6 Indirecte hinder .................................................................................................. 13
  3.7 Gehanteerde rekenmethode .............................................................................. 13

4 Resultaten ........................................................................................................ 16
  4.1 Representatieve bedrijfssituatie ......................................................................... 16
    4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus RBS ............................................................... 16
    4.1.2 Maximale geluidniveaus................................................................................................. 17
    4.1.3 Indirecte hinder.............................................................................................................. 17
  4.2 Bijzondere bedrijfssituatie .................................................................................. 18
  4.3 Incidentele bedrijfssituatie .................................................................................. 19

5 Best Beschikbare Technieken (BBT) .................................................................. 20

6 Samenvatting en conclusies ............................................................................... 21
Bijlage 1  Situatie
Bijlage 2  Invoergegevens
Bijlage 3  Resultaten $L_{A\text{rLT}}$ RBS
Bijlage 4  Resultaten $L_{A\text{max}}$
Bijlage 5  Resultaten $L_{\text{Aeq}}$ RBS
Bijlage 6  Resultaten $L_{A\text{rLT}}$ BBS
Bijlage 7  Resultaten $L_{A\text{rLT}}$ IBS
1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De gemeente Heerhugowaard is voornemens om in het plan ‘De Draai’ nieuwbouw te ontwikkelen. Ten behoeve van dit plan dient een bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de aanwezige milieustraat / gemeentewerf gelegen aan de Beukenlaan 25 te Heerhugowaard.

Voor de milieustraat / gemeentewerf is door Antea Group (voorheen Oranjewoud) in 2009 een akoestisch onderzoek verricht in het kader van een aanvraag revisievergunning Wet milieubeheer. In de tussentijd hebben op de inrichting diverse wijzigingen plaatsgevonden waardoor de destijds aangevraagde situatie niet meer actueel is.

In deze rapportage is het akoestisch onderzoek beschreven waaruit blijkt of ter plaatse van de bestaande woningen de milieustraat / gemeentewerf nog steeds kan voldoen aan de vigenerende geluidsvoorschriften en wat de geluidsbelasting gaat worden op het nieuwbouwplan in het kader van het waarborgen van een acceptabel woon- en leefklimaat. In figuur 1-1 is de stedenbouwkundige situatie nabij de inrichting weergegeven.

Figuur 1-1: Plangebied De Draai (geel omlijn) met daarbinnen de gemeentewerf (rood omlijn)
1.2 Gehanteerde informatie
Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- De van de opdrachtgever ontvangen email met wijzigingen van de bedrijfsvoering.
- Door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van:
  - Domein Vastgoedadvies betreffende de nieuw te bouwen wagenstalling met nummer S1 en S2 met datum 09-11-2018.
  - Karres en Brands landschapsarchitecten b.v. betreffende De Draai, bouwveld Genk ontwikkelaarskaart, tekeningnummer PLN001, datum 11-10-2018.

1.3 Leeswijzer
Hoofdstuk 2 geeft het wettelijk kader, hoofdstuk 3 bevat de uitgangspunten. Hoofdstuk 4 geeft de resultaten, in hoofdstuk 5 worden de Best Beschikbare Technieken (BBT) besproken en in hoofdstuk 6 staan de samenvatting en conclusies.
2 Toetsingskader

2.1 Inleiding
Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de bestaande situatie. In onderhavig geval is sprake van woningbouw nabij bestaande bedrijven. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader. Met beide aspecten dient in de toekomstige bestemmingsplanprocedure rekening te worden gehouden.

2.2 Ruimtelijke ordening
Indien deze in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat.

Bij het stellen van de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstyperingen, te weten een ‘rustige woonwijk met weinig verkeer’ en een ‘gemengd gebied’. Indien sprake is van een gemengd gebied, kunnen de richtafstanden in algemene zin met één afstandsstap worden gereduceerd. Zie tabel 2-1.

De beschouwde situatie voor de beoogde nieuwbouw in het bestemmingsplan ‘De Draai’ is te karakteriseren als ‘rustige woonwijk. Wat betreft de bestaande bebouwing langs de Jan Glijnisweg en Beukenlaan, is de situatie vanwege de aanwezigheid van lintbebouwing in het buitengebied en de aanwezigheid van diverse kleine bedrijven te karakteriseren als ‘gemengd gebied’.

Tabel 2-1 Richtafstanden en omgevingstype

<table>
<thead>
<tr>
<th>Milieucategorie</th>
<th>Richtafstand [m]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Rustige woonwijk</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>3.1 / 3.2</td>
<td>50 / 100</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1 / 4.2</td>
<td>200 / 300</td>
</tr>
<tr>
<td>5.1 / 5.2 / 5.3</td>
<td>500 / 700 / 1.000</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>1.500</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Een milieustraat / gemeentewerf valt volgens de VNG publicatie onder SBI-2008 code 381-B in categorie 3.1. Voor wat betreft het aspect ‘geluid’ geldt een richtafstand van respectievelijk 50 meter (rustige woonwijk) en 30 meter (gemengd gebied).
Er kan gemotiveerd afgeweken worden van deze afstand. De motivatie kan hierbij bestaan uit het feit dat vergunningvoorschriften strenger zijn dan de richtafstanden of dat sprake is van een werkelijke geluidsuitstraling, die een kortere afstand rechtvaardigt. In het laatste geval dient dit door een akoestisch onderzoek te worden onderbouwd. Hierbij kunnen de toetsingswaarden uit de VNG publicatie gehanteerd worden, zoals gegeven in tabel 2-2. In voorliggende rapportage wordt hier gevolg aan gegeven.

Tabel 2-2 Geluidnormen volgens VNG-richtlijnen

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>7.00 - 19.00 uur</th>
<th>19.00 - 23.00 uur</th>
<th>23.00 - 7.00 uur</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(L_{A_{eq},LT})</td>
<td>45 dB(A)</td>
<td>40 dB(A)</td>
<td>35 dB(A)</td>
</tr>
<tr>
<td>(L_{A_{eq},LT})</td>
<td>50 dB(A)</td>
<td>45 dB(A)</td>
<td>40 dB(A)</td>
</tr>
<tr>
<td>(L_{A_{eq},LT})</td>
<td>65 dB(A)</td>
<td>60 dB(A)</td>
<td>55 dB(A)</td>
</tr>
<tr>
<td>(L_{A_{eq},LT})</td>
<td>70 dB(A)</td>
<td>65 dB(A)</td>
<td>60 dB(A)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.3 Wet milieubeheer (bedrijven en inrichtingen)
In principe zijn alle inrichtingen met een redelijkerwijs te verwachten invloed op hun directe omgeving vergunning- (Wet milieubeheer) dan wel meldingsplichtig (Activiteitenbesluit). Wanneer een milieuvergunning is beschikt, worden hierin voorschriften opgenomen waaraan de inrichting dient te voldoen. Deze voorschriften hebben onder andere betrekking op het aspect 'geluid' en dienen afgestemd te zijn op de specifieke situatie (maatwerk).

Voor de milieustraat / gemeentewerf zijn de standaard voorschriften zoals omschreven in het Activiteitenbesluit met betrekking tot geluid in de artikelen 2.17 tot en met 2.22, van toepassing. Deze luiden, samengevat voor voorliggend onderzoek, als volgt:

Artikel 2.17
1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (\(L_{A_{eq},LT}\)) en het maximaal geluidsniveau (\(L_{A_{max}}\)), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
   a. de niveaus op de in tabel 2-3 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

   Tabel 2-3 Grenswaarden volgens artikel 2.17 uit het Activiteitenbesluit

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>7.00 - 19.00 uur</th>
<th>19.00 - 23.00 uur</th>
<th>23.00 - 7.00 uur</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(L_{A_{eq},LT}) op de gevel van woningen</td>
<td>50 dB(A)</td>
<td>45 dB(A)</td>
<td>40 dB(A)</td>
</tr>
<tr>
<td>(L_{A_{eq},LT}) in in- of aanpandige woning</td>
<td>35 dB(A)</td>
<td>30 dB(A)</td>
<td>25 dB(A)</td>
</tr>
<tr>
<td>(L_{A_{eq},LT}) op de gevel van woningen</td>
<td>70 dB(A)</td>
<td>65 dB(A)</td>
<td>60 dB(A)</td>
</tr>
<tr>
<td>(L_{A_{eq},LT}) in in- of aanpandige woning</td>
<td>55 dB(A)</td>
<td>50 dB(A)</td>
<td>45 dB(A)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

   b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2-3 opgenomen maximale geluidsniveaus (\(L_{A_{max}}\)) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

   c. de in tabel 2-3 aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

   d. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft, gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten.

Artikel 2.18
Artikel 2.18 is niet van toepassing voor onderhavig onderzoek.

Artikel 2.19 en 2.19a
Artikel 2.19 en 2.19a zijn niet van toepassing voor onderhavig onderzoek.

Artikel 2.20
1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 en 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{Amax}$) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 en 2.19a, indien geluidgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.

2.4 Indirecte hinder
Voor de beoordeling van indirecte hinder door wegverkeer wordt verwezen naar de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting' van het Ministerie van VROM van 29 februari 1996. Het equivalente geluidsniveau ($L_{Aeq}$) ten gevolge van indirecte hinder, veroorzaakt door mobiele geluidbronnen (wegverkeer) op weg naar en/of afkomstig van de inrichting en als zodanig akoestisch herkenbaar, mag op de gevel van woningen van derden bij voorkeur niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Hogere waarden zijn slechts onder bepaalde voorwaarden toelaatbaar. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A).
3 Uitgangspunten

Het nieuwbouwplan De Draai wordt gerealiseerd ten noorden van de milieustraat / gemeentewerf en wordt begrenst door de Jan Glijnisweg, de Oostdijk, de Oosterweg en de Oosttangent. De exacte invulling van het bouwplan is nog niet vastgesteld.

3.1 Milieustraat
Bij de milieustraat brengen particulieren afvalstoffen die kunnen bestaan uit verschillende stromen. Het proces is te verdelen in de volgende stappen:

- Aankomst klant met personenauto al dan niet voorzien van een aanhangwagen;
- Controle op het aanbieden van materiaal (aard en herkomst);
- Plaatsen van afvalstoffen in daartoe geschikte containers naast het afvalbrengperron via een aangegeven routing onder toezicht van personeel;
- Wisselen van volle voor lege containers en afvoer van volle containers naar de geëigende verwerkers.

De maximale opslagcapaciteit per afvalstroom is gebonden aan de grootte van de container die elk in het vak naast het perron staat. Er is verder de mogelijkheid tot het aanbieden van Klein Chemisch Afval (KCA), (vlak)glas, textiel, asbest en groenafval.

Volle containers (15 stuks) worden op werkdagen direct van de inrichting afgevoerd. Op zaterdag worden de containers (5 stuks) op het terrein opgesteld en niet afgevoerd. Het wisselen van een container duurt 5 minuten. De vervoersstromen voor bezoekers zijn gescheiden van de interne vervoersbewegingen voor het afvoeren van de containers.

Langs het afvalbrengperron staan 13 containers voor het inzamelen van onder andere restafval, papier/karton, tuinafval, metaal en hout. De containers steken circa 0,5 meter boven de bordesrand uit. Op het perron staan containers waarin matrassen, bitumen en tempex in plastick zakken kan worden gedeporteerd. Tevens staat er aan de noordzijde van het perron een stationaire persinstallatie.

Het afvalbrengperron ligt circa 2 meter boven het ter plaatse heersende maaiveld.

Het verdichten van de in de containers gestorte afvalstoffen wordt indien nodig uitgevoerd door de inzet van een mobiele hydraulische kraan. Hierbij is de vervoersbeweging van de kraan gescheiden van de route van de bezoekers. Een schematische weergave van de milieustraat is weergegeven in figuur 3-1.

De milieustraat is geopend op maandag tot en met zaterdag van 8:00 tot 16:00 uur. Op werkdagen komen 256 auto’s al dan niet voorzien van een aanhanger en op zaterdag 600 auto’s. Het sorteren van afval duurt gemiddeld 2 minuten per auto. De motor van de auto is hierbij uitgeschakeld. Het stationair draaien van auto duurt 1 minuut. De voertuigen komen over de Beukenlaan uit noordwestelijke richting.
3.2 Gemeentewerf

Op het terrein staan een kantoorgebouw met kantine, een werkplaats, diverse loodsen met onder andere een interne wasplaats, een loods voor de stalling van wagens (nieuw), een zoutloods en diverse loodsen voor de opslag van gereedschappen en dergelijke. Aan de noordoostzijde van het terrein is een pekelbassin.

De gemeentewerf is geopend op maandag tot en met zaterdag van 7:00 tot 16:30 uur.

Op het terrein van de gemeentewerf worden onderstaande voertuigen gestald.

- 4 huisvuilwagens. 3 wagens vertrekken ’s morgens en komen ’s middags terug. Gedurende de dag komen de wagens 2x terug om van container te verwisselen. Het verwisselen van een container duurt 5 minuten per keer. 1 huisvuilwagen is reserve.
- 3 veegmachines. De machines vertrekken ’s morgens en komen ’s middags terug. Gedurende de dag komen ze 2x terug om leeg gemaakt te worden.
- 15 pick-ups. De wagens vertrekken ’s morgens en komen ’s middags terug. Gedurende de dag komen de wagens 2x terug om minicontainers te halen.
- 4 tractoren met aanhanger. vertrekken ’s morgens en komen ’s middags terug. Gedurende de dag komen de tractoren 2x terug om te laden en lossen. Laden en lossen 10 minuten per keer. Totaal laden en lossen 120 minuten.
- 3 vrachtwagens voor het verwisselen van containers. De wagens komen 4 keer op een dag terug om containers neer te zetten en weer op te laden om deze dan naar de verwerker te brengen.
• 7 werktuigdragers (zoals zelfrijdende maaimachines, kolkzuigers en dergelijke). De machines vertrekken ’s morgens en komen ’s middags terug. Gedurende de dag komen ze 2x terug om te schaften.
• 40 personenauto’s van het personeel en 15 auto’s van bezoekers worden op het daarvoor bestemde terrein geparkeerd.
• De voertuigen komen over de Beukenlaan uit noordwestelijke richting.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie
3.3.1 Algemeen
De representatieve bedrijfssituatie (RBS) betreft de geluidsemissie die onder normale bedrijfsmomenten wordt veroorzaakt en die kenmerkend is voor een bepaalde beoordelingsperiode. Voor de werkzaamheden binnen de inrichting is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) zoals deze in de vigerende vergunning is vastgelegd aangevuld met die opgegeven voor de nieuwe situatie.
Het betreft relevante activiteiten en/of nabij de milieustraat (stortbordes), stalling voertuigen, werkplaats en ten gevolge van de gladheidbestrijding.
De RBS zoals in de vigerende vergunning voor deze inrichting is vastgelegd is beschreven in:

Hieronder volgt een omschrijving van de activiteiten die op de inrichting gedurende een RBS plaatsvinden en akoestisch relevant zijn.

3.3.2 Milieustraat
Door particulieren wordt in de dagperiode afval aangevoerd. Het afval wordt handmatig in de betreffende container gedeponeerd. Door het deponeren van het afval kan een maximaal geluidsniveau optreden. Echter dit niveau is niet relevant ten opzichte van de overige (hogere) maximale geluidsniveaus die op de inrichting optreden, bijvoorbeeld door optrekken van vrachtwagens. Volle containers worden door vrachtwagens gewisseld.
Grond, diverse soorten hout, puin en groenafval worden in stortvakken gedeponeerd. Met een mobile kraan en/of een knijper wordt het vervolgens op tractoren geladen en afgevoerd.

3.3.3 Kantoren
In de kantoren vinden activiteiten c.q. werkzaamheden plaats die gezien het geluidvermogen en de bedrijfsduur akoestisch gezien niet relevant zijn. Dit geldt ook voor de aanwezige gebouwinstallatie(s).

3.3.4 Parkeren voertuigen
Het aantal voertuigbewegingen van en naar het parkeerterrein door personeel en bezoekers bedraagt in een werkdag 110 bewegingen.

3.3.5 Kuilhoek
Op werkdagen wordt 4 keer per dag houtsnippers door tractoren met aanhanger naar de kuilhoek gebracht. Het lossen van de houtsnippers duurt 5 minuten per keer. 1x per week worden er boomstammen en groenafval geladen of gelost. Dit laden/lossen duurt circa 30 minuten. Voor het laden/lossen wordt gedurende 2 uur een mobile kraan ingezet.
3.3.6 Stalling voertuigen en rijroute.
De op de inrichting aanwezige voertuigen worden in aan het einde van de middag gestald in
de nieuwe loods. De inrichting heeft twee in-/uitgangen. De bedrijfsvoertuigen verlaten via
de uittot gen gen aan de zijde van woning Beukenlaan 23 (nieuwe inrit) het terrein en rijden
via de inrit, voor bezoekers van de milieustraat tegenover woning Jan Glijnisweg 109 (oude
inrit), het terrein op.

3.3.7 Werkplaats en wasplaats
In de dagperiode worden reparaties uitgevoerd aan het materieel. Bij werkzaamheden in de
loods zijn de ramen en deuren gesloten. Het wassen van de voertuigen vindt in pandig
plaats. De geluidproducerende activiteiten in de werkplaats en wasplaats zijn gelet op het
geluidvermogen en de korte bedrijfduur van de werkzaamheden akoestisch gezien niet
relevant.

3.4 Bijzondere bedrijfssituatie
De bijzondere bedrijfssituatie(BBS) betreft de gladheidbestrijding. Als gladheidbestrijding
noodzakelijk is, wordt er of 's ochtends om 04:00 uur of 's avonds om 20.00 uur zout
geladen in 7 strooiwagens. Het laden van alle strooiwagens neemt ongeveer 30 minuten in
beslag. De strooiwagens komen en verlaten het terrein via de oude inrit.
De inrichting is overgestapt op 'pekel sproeien’. Hierbij wordt er geen zout meer geladen in
de avonduren. Het vullen van pekel in de voertuigen gebeurd na de strooiactie met een
elektro vloeistofpomp bij het pekelbassin.

3.5 Incidentele bedrijfssituatie
De incidentele bedrijfssituatie (IBS) betreft het maximaal 12 keer per jaar oefenen door de
brandweer. In totaal zullen 2 brandweerwagens bij de oefeningen gebruikt worden. Deze
rijden het terrein op en af via de oude inrit. De oefeningen vinden plaats op het
achterterrein, direct achter de containers van het afvalbrengdepot, vlak voor de nieuwe
wagenloods. De oefeningen vinden plaats tussen 20:00 en 22:00 uur. De brandweerwagens
draaien tijdens de oefeningen stationair. Gedurende de oefeningen is circa 1 uur een
kettingzaag en een hydraulische schaar in bedrijf. De sirenes van de brandweerauto's
worden tijdens de oefening niet gebruikt.

3.6 Indirecte hinder
Voor de berekening van de indirecte hinder is er van uitgegaan dat de voertuigen komen en
gaan over de Beukenlaan uit/ in Noordwestelijke richting.
Voor een werkdag komen in totaal [256 (milieustraat) + 55 (personeel en bezoeker) + 45
(pickups)] 356 personenauto en 57 vrachtwagens, inclusief tractoren en werkdragers.

3.7 Gehanteerde rekenmethode
In het kader van het akoestisch onderzoek is een computermodel opgesteld waarmee de
geluidsemissie in de gevels van de maatgevende woningen van derden en in de vorm van
geluidcontouren is berekend. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig
methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. Voor de
berekeningen is het computerprogramma Geomilieu (versie 4.41) gebruikt. Hierin zijn naast
relevante geluidsbronnen alle voor de geluidsoverdracht relevante objecten en
bodemgebieden ingevoerd.
In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht).
Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden in het model opgenomen. Dit is het geval
bij aanwezigheid van water, wegen en verharden terreinen, hier is gerekend met een
bodemfactor van 0 (akoestisch hard).
Rondom het terrein staat een tweetal geluids schermen. Aan de zuidzijde van het terrein, ter hoogte van de kuilhoek, staat een geluids scherm met een hoogte van 2,5 meter. Dit scherm wordt verlengd tot aan het pekelbassin. Aan de noordwestzijde (zijde woning Beukenlaan 23) staat een scherm met een hoogte van 3 meter. Dit laatste scherm loopt vanaf de Beukenlaan tot aan 30 meter van de achterzijde terrein. In het onderzoek zijn beide schermen meegenomen.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van de ruimtelijke gegevens zoals opgenomen in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG), versie januari 2019. Daar de activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie alleen in de dagperiode plaatsvinden heeft de beoordeling van de rekenresultaten plaats gevonden op een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld van de gevels van de bestaande woningen en op het ingevoerde grid. Ter indicatie zijn er 4 toetspunten met een hoogte van 1,5 meter gelegd op 50 meter uit de inrichtingsgrens aan de zijde van het nieuwbouwplan. De activiteiten in de bijzondere bedrijfssituatie kunnen plaatsvinden in de avond- en nachtperiode. De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaats gevonden op een hoogte van 4,5 meter boven het maaiveld van de gevels van de bestaande woningen en op het ingevoerde grid. De activiteiten in de incidentele bedrijfssituatie vinden plaats in de avondperiode. De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaats gevonden op een hoogte van 4,5 meter boven het maaiveld van de gevels van de bestaande woningen en op het ingevoerde grid.

In tabel 3-1 is een overzicht gegeven van de aangehouden bronvermogens (Lw) en bedrijfsduur c.q. aantal bewegingen per werkdag.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nummer</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Lw [dB(A)]</th>
<th>Bedrijfsduur per etmaalperiode</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>werkdag</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>07:00-19:00 u</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Milieustraat**

| 001 | Route personenauto’s | 90 | 256 st. | - | - |
| 001a | Route personenauto’s | 90 | - | 600 st. | - |
| 002 | Route vrachtwagens wisselen containers | 104 | 15 st. | - | - |
| 002a | Route vrachtwagens wisselen containers | 104 | - | 5 st. | - |
| 003 | Route mobiele kraan milieustraat | 105 | 110 min. | - | - |
| 003a | Route mobiele kraan milieustraat | 105 | - | 110 min. | - |
| 004 t/m 008 | Verwisselen container (15 stuks) | 106 | 15 min. | - | - |
| 004a t/m 008a | Verwisselen container (5 stuks) | 106 | - | 5 min. | - |
| 009 en 010 | Storten afval | 101 | 256 min. | - | - |
| 009a en 010a | Storten afval | 101 | - | 600 min. | - |
| 011 en 012 | Personenauto stationair | 87 | 128 min. | - | - |
| 011a en 012a | Personenauto stationair | 87 | - | 300 min. | - |
| 013 | Stationaire persinstallatie | 91 | 105 min. | - | - |
| 013a | Stationaire persinstallatie | 91 | - | 105 min. | - |

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999’. Hierin is opgenomen dat voor werkzaamheden c.q. activiteiten die alleen in de dagperiode plaatsvinden de beoordeling ter plaatse van geluidsgewelde bestemmings mag plaatsvinden op een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Nummer</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>(L_w) [dB(A)]</th>
<th>Bedrijfsduur per etmaalperiode</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>(L_w)</td>
<td>werkdag</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>07:00-19:00</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Gemeentewerf</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>101</td>
<td>Route vrachtwagens ophalen huisvuil</td>
<td>104</td>
<td>9 st.</td>
</tr>
<tr>
<td>102</td>
<td>Route veegmachines</td>
<td>104</td>
<td>9 st.</td>
</tr>
<tr>
<td>103</td>
<td>Route pick-ups</td>
<td>90</td>
<td>45 st.</td>
</tr>
<tr>
<td>104</td>
<td>Route tractoren</td>
<td>102</td>
<td>12 st.</td>
</tr>
<tr>
<td>105</td>
<td>Route werkdagers</td>
<td>104</td>
<td>21 st.</td>
</tr>
<tr>
<td>106</td>
<td>Route personenauto's gemeentewerk</td>
<td>90</td>
<td>55 st.</td>
</tr>
<tr>
<td>107</td>
<td>Route tractor kuilhoek</td>
<td>104</td>
<td>4 st.</td>
</tr>
<tr>
<td>108</td>
<td>Route mobiele kraan kuilhoek</td>
<td>105</td>
<td>1 st.</td>
</tr>
<tr>
<td>109</td>
<td>Verwisselen container huisvuil</td>
<td>106</td>
<td>45 min.</td>
</tr>
<tr>
<td>110</td>
<td>Leegmaken veegmachine</td>
<td>90</td>
<td>45 min.</td>
</tr>
<tr>
<td>111</td>
<td>Laden/lossen pick-up en tractor</td>
<td>90</td>
<td>150 min.</td>
</tr>
<tr>
<td>112</td>
<td>Verwisselen containers</td>
<td>106</td>
<td>60 min.</td>
</tr>
<tr>
<td>113</td>
<td>Lossen/lossen kuilhoek</td>
<td>99</td>
<td>30 min.</td>
</tr>
<tr>
<td>114</td>
<td>Mobiele kraan kuilhoek</td>
<td>105</td>
<td>120 min.</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Gladheidbestrijding</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>201</td>
<td>Route strooiwagon</td>
<td>106</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>202</td>
<td>Stationair draaien voertuig</td>
<td>97</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Oefenen brandweer</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>301</td>
<td>Route brandweerwagon</td>
<td>106</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>302</td>
<td>Stationair draaien voertuig</td>
<td>91</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>304</td>
<td>Kettingzaag</td>
<td>112</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>305</td>
<td>Hydraulische schaar</td>
<td>95</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Maximale geluidniveaus</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>401 t/m 405</td>
<td>Containerwissel milieustraat</td>
<td>115</td>
<td>V</td>
</tr>
<tr>
<td>406 t/m 407</td>
<td>Containerwissel gemeentewerf</td>
<td>115</td>
<td>V</td>
</tr>
<tr>
<td>408 t/m 411</td>
<td>Optrekken vrachtwagen</td>
<td>110</td>
<td>V</td>
</tr>
<tr>
<td>412 t/m 414</td>
<td>Dichtslaan autoportier</td>
<td>99</td>
<td>V</td>
</tr>
<tr>
<td>415</td>
<td>Werkzaamheden kuilhoek</td>
<td>110</td>
<td>V</td>
</tr>
<tr>
<td>416</td>
<td>Kettingzaag</td>
<td>118</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Indirecte hinder</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>501</td>
<td>Route personenauto's</td>
<td>99</td>
<td>356 st.</td>
</tr>
<tr>
<td>502</td>
<td>Route vrachtwagens</td>
<td>107</td>
<td>57 st.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.
4 Resultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus RBS

In tabel 4-1 is het optredende geluidsniveau ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven ten gevolge van activiteiten op de milieustraat (werkdag en zaterdag), de gemeentewerf en door de milieustraat (werkdag) samen met de gemeentewerf. Daar de activiteiten alleen in de dagperiode plaatsvinden zijn de in de tabel gegeven geluidsbelastingen geldend voor een waarneemhoogte van 1,5 meter. In bijlage 3 zijn de resultaten gegeven op alle in het rekenmodel opgenomen waarneempunten.

Tabel 4-1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [in dB(A)]

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Milieustraat Werkdag</th>
<th>Milieustraat Zaterdag</th>
<th>Gemeentewerf Werkdag</th>
<th>Totaal Werkdag</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>42</td>
<td>43</td>
<td>46</td>
<td>47</td>
</tr>
<tr>
<td>003_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>36</td>
<td>37</td>
<td>42</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>005_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>37</td>
<td>35</td>
<td>43</td>
<td>44</td>
</tr>
<tr>
<td>007_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>40</td>
<td>39</td>
<td>40</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>011_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>36</td>
<td>38</td>
<td>32</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>013_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>35</td>
<td>39</td>
<td>31</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>014_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>39</td>
<td>43</td>
<td>45</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>016_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>36</td>
<td>38</td>
<td>38</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>018_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>36</td>
<td>38</td>
<td>39</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>019_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>42</td>
<td>44</td>
<td>47</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>020_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>37</td>
<td>38</td>
<td>42</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>022_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>40</td>
<td>41</td>
<td>44</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>024_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>41</td>
<td>41</td>
<td>40</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>026_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>40</td>
<td>42</td>
<td>36</td>
<td>41</td>
</tr>
<tr>
<td>027_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 115</td>
<td>37</td>
<td>39</td>
<td>34</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>030_A</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>39</td>
<td>41</td>
<td>30</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>031_A</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>34</td>
<td>34</td>
<td>28</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>032_A</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>32</td>
<td>35</td>
<td>35</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>033_A</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>39</td>
<td>41</td>
<td>41</td>
<td>43</td>
</tr>
</tbody>
</table>

In figuur 4-1 is de ligging van de verschillende geluidcontouren gegeven vanwege activiteiten op een werkdag op de milieustraat en gemeentewerf. In figuur 4.2 is de ligging van de verschillende geluidcontouren gegeven vanwege activiteiten op de milieustraat tijdens een zaterdag.

Uit tabel 4-1 blijkt dat de op de gevels van de woning Jan Glijnisweg 60 de hoogste optredende geluidsbelasting optreedt vanwege activiteiten op de milieustraat en gemeentewerf samen. Het ten hoogst berekende $L_{A_{R,L}}$ bedraagt 48 dB(A). De optredende geluidsbelasting vanwege activiteiten op de milieustraat op zaterdag bedraagt ten hoogste 44 dB(A) op de maatgevende gevel van een woning van derden.
Op de toetspunten gelegd op 50 m uit de terreingrens aan de zijde van de het nieuwbouwplan bedraagt de optredende geluidsbelasting ten hoogste 43 dB(A).

Figuur 4-1 Ligging geluidcontouren vanwege activiteiten op de milieustraat en gemeentewerf op een werkdag.

Figuur 4-2 Ligging geluidcontouren vanwege activiteiten op de milieustraat op een zaterdag

4.1.2 Maximale geluidniveaus
Vanwege activiteiten op de inrichting tijdens de represenatieve bedrijfs situatie bedraagt het maximale optredende geluidsniveau 70 dB(A). Deze geluidsbelasting treedt op de gevel van de woning Jan Glijnisweg 109 op en wordt veroorzaakt door een vrachtwagen die het terrein van de inrichting verlaat. In bijlage 4 zijn voor alle in het rekenmodel opgenomen waarneempunten de resultaten gegeven.

De berekende waarde voldoet aan de gestelde maximale grenswaarde van ten hoogste 70 dB(A) zoals in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 genoemd.

4.1.3 Indirecte hinder
Ten gevolge van verkeer op de openbare weg van en naar de milieustraat / gemeentewerf bedraagt het equivalentge geluidsniveau in de dagperiode ter plaatse van de gevels van bestaande woningen ten hoogste 52 dB(A). Ter plaatse van de toetspunten gelegd op 50 m uit de inrichtingsgrens bedraagt het hoogste equivalentge geluidsniveau 25 dB(A) in de dagperiode. In figuur 4-3 is de ligging van de geluidcontouren vanwege indirecte hinder op een werkdag gegeven.

In bijlage 5 zijn voor alle in het rekenmodel opgenomen waarneempunten de resultaten gegeven.
4.2 Bijzondere bedrijfssituatie
De bijzondere bedrijfssituatie betreft activiteiten ten behoeve van gladheidsbestrijding. Het ten hoogste optredende geluidsniveau ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen vanwege activiteiten omtrent gladheidbestrijding bedraagt in de avond- en nachtperiode respectievelijk 45 en 42 dB(A).
Ter plaatse van de toetspunten gelegd op 50 m uit de inrichtingsgrens bedraagt het ten hoogst optredende geluidsniveau 44 en 41 dB(A) in respectievelijk de avond- en nachtperiode. In bijlage 6 zijn de resultaten gegeven.

Indien ter plaatse van dit waarneempunkt een woning wordt geprojecteerd dan kan niet voldaan worden aan de richtwaarden voor een rustige woonwijk van 40 en 35 dB(A) in respectievelijk de avond- en nachtperiode. Echter de eisen uit het Bouwbesluit kunnen hiervoor als vangnet gelden. Volgens het Bouwbesluit artikel 3.2 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een woning een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidswering met een minimum van 20 dB(A), voorts mag in een verblijfsgebied een binnenniveau van 35 dB(A) niet overschreden worden. Hierbij komt nog dat de activiteiten in de winterperiode plaatsvinden. Op basis van dit gegeven zijn er geen aanvullende geluidswerende voorzieningen nodig en zal er bij de woningen sprake zijn van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

In figuur 4-4 is de ligging van de verschillende geluidcontouren gegeven vanwege activiteiten voor de gladheidbestrijding in de avond- en nachtperiode. De gegeven contouren zijn die van de etmaalwaarde op een waarneemhoogte 4,5 meter.

Volgens de Handreiking industriëlawaai en vergunningverlening worden in bijzondere gevallen waarin sprake is van het algemeen belang, de maximale geluidsniveaus niet aan voorschriften gebonden. Het uitrukken van gladheidsbestrijdingsvoertuigen valt hieronder. De maximale geluidsniveaus zijn derhalve niet getoetst. Ter informatie is de maximale geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt. Deze bedraagt ten hoogste 63 dB(A) in zowel de avond- als in de nachtperiode. En wordt veroorzaakt door het optrekken van een vrachtwagen bij het verlaten van de inrichting.
4.3 Incidentele bedrijfssituatie
De incidentele bedrijfssituatie betreft activiteiten ten behoeve van oefening van de brandweer.
Het ten hoogst optredende geluidsniveau ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen vanwege activiteiten bedraagt in de avondperiode 48 dB(A) en de maximale geluidsbelasting 70 dB(A).
Ter plaatse van de toetspunten gelegd op 50 m uit de inrichtingsgrens bedraagt de hoogste optredende geluidsniveau 40 dB(A) in de avondperiode en de maximale geluidsbelasting 59 dB(A). In figuur 4-5 is de ligging van de verschillende geluidcontouren gegeven vanwege activiteiten tijdens oefening van de brandweer in de avondperiode. Waarnemhoogte 4,5 meter.
5  Best Beschikbare Technieken (BBT)

Ten aanzien van de best beschikbare technieken kan worden gesteld dat binnen de inrichting zoveel als mogelijk wordt gewerkt conform de actuele stand der techniek.

6 Samenvatting en conclusies

De gemeente Heerhugowaard is voornemens om in het plan ‘De Draai’ nieuwbouw te ontwikkelen. Ten behoeve van dit plan dient een bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de aanwezige milieustraat / gemeentewerf gelegen aan de Beukenlaan 25 te Heerhugowaard. Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen zijn op 50 meter uit de grens van de inrichting een viertal toetspunten gelegd waarop de geluidsbelasting is berekend. Verder is de geluidsbelasting op een waarneemhoogte van 1,5 meter in de vorm van geluidscontouren berekend.

Uit het uitgevoerde onderzoek wordt geconcludeerd:

- vanwege activiteiten in de RBS op de milieustraat / gemeentewerf wordt ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen voldaan aan de vigerende geluidsvoorschriften;
- vanwege activiteiten in de RBS op de milieustraat / gemeentewerf wordt ter plaatse van het nieuw bouwplan voldaan aan de van toepassing zijnde geluidsvoorschriften;
- vanwege activiteiten voor de gladheidsbestrijding (BBS) bedraagt de geluidsbelasting op de gevels van bestaande woningen in de avond- en nachtperiode respectievelijk 45 en 42 dB(A). Ter plaatse van de toetspunten gelegd op 50 m uit de inrichtingsgrens bedraagt het hoogste optredende geluidsniveau 44 en 41 dB(A) in respectievelijk de avond- en nachtperiode. Deze waarden zijn hoger dan de in de VNG publicatie gehanteerde richtwaarden voor een ‘rustige woonwijk’. Echter conform het gestelde in het Bouwbesluit artikel 3.2 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied gelegen in een woning een karakteristieke geluidswering van minimum 20 dB(A). Hiervan uitgaande mag de geluidsbelasting op de gevels van de woning in de avond- en nachtperiode respectievelijk 50 en 45 dB(A) bedragen om de gestelde grenswaarde van het binnenniveau in een verblijfgebied niet te overschrijden;
- activiteiten voor de gladheidsbestrijding zijn van algemeen belang. Derhalve vallen zij conform het gestelde in de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening buiten het toetsingskader voor het maximale geluidsniveau. In het kader van de ruimtelijke ordening is vanwege deze activiteit nog altijd sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat;
- vanwege activiteiten van brandweeroefeningen (IBS) bedraagt het ten hoogst optredende geluidsniveau ter plaatse van de geluidsegoelige bestemmingen in de avondperiode 48 dB(A) en de maximale geluidsbelasting 70 dB(A) en ter plaatse van de toetspunten gelegd op 50 m uit de inrichtingsgrens bedraagt de hoogste optredende geluidsniveau 40 dB(A) in de avondperiode en de maximale geluidsbelasting 59 dB(A). Het aantal keer dat er op de inrichting door de brandweer wordt geoefend is ten hoogste 12 maal per jaar. Deze activiteit blijft buiten de beoordeling voor de vergunning. In het kader van de ruimtelijke ordening is vanwege deze activiteit nog altijd sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat;

Aangezien de geluidsuitstraling van de inrichting past binnen de geluidsvoorschriften, als omschreving in het wettenlijkkader, is er geen belemmering om het nieuw bouwplan De Draai verder te ontwikkelen.
Bijlage 1  Situatie
Figuur 3-d situatie
Bijlage 2 Invoergegevens
### Rapport: Lijst van model eigenschappen
### Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf

<table>
<thead>
<tr>
<th>Model eigenschap</th>
<th>Waarde</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Omschrijving</td>
<td>basismodel milieustraat/gemeentewerf</td>
</tr>
<tr>
<td>Verantwoordelijke</td>
<td>NLWLIS</td>
</tr>
<tr>
<td>Rekenmethode</td>
<td>#2</td>
</tr>
<tr>
<td>Aangemaakt door</td>
<td>NLWLIS op 23-1-2019</td>
</tr>
<tr>
<td>Laatst ingezien door</td>
<td>NLWLIS op 4-2-2019</td>
</tr>
<tr>
<td>Model aangemaakt met</td>
<td>Geomilieu V4.41</td>
</tr>
<tr>
<td>Dagperiode</td>
<td>07:00 - 19:00</td>
</tr>
<tr>
<td>Avondperiode</td>
<td>19:00 - 23:00</td>
</tr>
<tr>
<td>Nachtwperiode</td>
<td>23:00 - 07:00</td>
</tr>
<tr>
<td>Samengestelde periode</td>
<td>Etmaalwaarde</td>
</tr>
<tr>
<td>Waarde</td>
<td>Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)</td>
</tr>
<tr>
<td>Standaard maaiveldhoogte</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Rekenhoogte kontouren</td>
<td>4,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Detailniveau toetspunt resultaten</td>
<td>Bronresultaten</td>
</tr>
<tr>
<td>Detailniveau resultaten grids</td>
<td>Groepsresultaten</td>
</tr>
<tr>
<td>Meteorologische correctie</td>
<td>Toepassen standaard, 5,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Standaard bodemfactor</td>
<td>1,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Absorptiestandaarden</td>
<td>HMRI-II.8</td>
</tr>
<tr>
<td>Dynamische foutmarge</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>Clusteren gebouwen</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>Verwijderen binnenwanden</td>
<td>Ja</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**Groep:** (hoofdgroep)  

**Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam Omschr.</th>
<th>X</th>
<th>Y</th>
<th>Maasveld</th>
<th>Hdef.</th>
<th>Hoogte A</th>
<th>Hoogte B</th>
<th>Hoogte C</th>
<th>Hoogte D</th>
<th>Ja</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001 won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>119160.37</td>
<td>519049.13</td>
<td>-2,22 Relatief aan onderliggend item</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>002 won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>119153.84</td>
<td>519050.01</td>
<td>-2,72 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>003 won. Beukenlaan 12</td>
<td>119123.89</td>
<td>519083.23</td>
<td>-2,22 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>004 won. Beukenlaan 12</td>
<td>119117.79</td>
<td>519083.83</td>
<td>-2,22 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>005 won. Beukenlaan 10</td>
<td>119094.55</td>
<td>519127.64</td>
<td>-2,27 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>006 won. Beukenlaan 10</td>
<td>119095.67</td>
<td>519122.29</td>
<td>-2,27 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>007 won. Beukenlaan 23</td>
<td>119097.01</td>
<td>519178.48</td>
<td>-2,59 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>008 won. Beukenlaan 23</td>
<td>119091.34</td>
<td>519182.22</td>
<td>-2,59 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>009 won. Beukenlaan 21</td>
<td>119072.17</td>
<td>519241.55</td>
<td>-2,27 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>010 won. Beukenlaan 21</td>
<td>119064.85</td>
<td>519242.76</td>
<td>-2,27 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>011 won. Beukenlaan 8</td>
<td>118992.13</td>
<td>519247.22</td>
<td>-3,21 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>012 won. Beukenlaan 8</td>
<td>118993.02</td>
<td>519252.15</td>
<td>-3,21 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>013 won. Beukenlaan 21</td>
<td>119074.69</td>
<td>519248.37</td>
<td>-2,27 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>014 won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>119177.86</td>
<td>519008.39</td>
<td>-3,25 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>015 won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>119181.07</td>
<td>519006.42</td>
<td>-3,25 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>016 won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>119251.95</td>
<td>519017.49</td>
<td>-3,60 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>017 won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>119256.76</td>
<td>519016.81</td>
<td>-3,60 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>018 won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>119283.06</td>
<td>519034.91</td>
<td>-3,60 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>019 won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>119295.56</td>
<td>519039.62</td>
<td>-2,41 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>020 won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>119347.49</td>
<td>519030.00</td>
<td>-3,21 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>021 won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>119346.46</td>
<td>519071.15</td>
<td>-2,58 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>022 won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>119345.31</td>
<td>519067.12</td>
<td>-2,58 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>023 won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>119410.57</td>
<td>519120.81</td>
<td>-2,49 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>024 won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>119410.57</td>
<td>519120.81</td>
<td>-2,49 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>025 won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>119463.13</td>
<td>519152.87</td>
<td>-2,56 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>026 won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>119464.03</td>
<td>519158.78</td>
<td>-2,56 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>028 won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>119452.16</td>
<td>519195.18</td>
<td>-2,20 Eigen waarde</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>030 toetspunt 1</td>
<td>119253.00</td>
<td>519352.68</td>
<td>-1,88 Relatief</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>031 toetspunt 2</td>
<td>119286.61</td>
<td>519313.30</td>
<td>-1,94 Relatief</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>032 toetspunt 3</td>
<td>119323.89</td>
<td>519264.99</td>
<td>-2,04 Relatief</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
<tr>
<td>033 toetspunt 4</td>
<td>119364.85</td>
<td>519216.15</td>
<td>-2,12 Relatief</td>
<td>1,50</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>Ja</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschr.</th>
<th>Vorm</th>
<th>X-1</th>
<th>Y-1</th>
<th>Lengte</th>
<th>H-1</th>
<th>Refl.L 1k</th>
<th>Refl.R 1k</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001</td>
<td>Geluidscherm</td>
<td>Polylijn</td>
<td>119095,94</td>
<td>519164,40</td>
<td>162,71</td>
<td>3,00</td>
<td>0,80</td>
<td>0,80</td>
</tr>
<tr>
<td>002</td>
<td>Geluidscherm</td>
<td>Polylijn</td>
<td>119227,35</td>
<td>519037,68</td>
<td>241,15</td>
<td>2,50</td>
<td>0,80</td>
<td>0,80</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## Bijlage 2

### Sweco Nederland B.V.

**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**Groep:** (hoofdgroep)  

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>ItemID</th>
<th>Vorm</th>
<th>X-1</th>
<th>Y-1</th>
<th>H-1</th>
<th>H-n</th>
<th>Vormpunten</th>
<th>Lengte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>82927</td>
<td>Polylijn</td>
<td>119220,67</td>
<td>519152,16</td>
<td>-1,12</td>
<td>-1,12</td>
<td>40</td>
<td>242,82</td>
</tr>
<tr>
<td>82928</td>
<td>Polylijn</td>
<td>119219,47</td>
<td>519143,38</td>
<td>-1,12</td>
<td>-1,00</td>
<td>4</td>
<td>225,85</td>
</tr>
<tr>
<td>82929</td>
<td>Polylijn</td>
<td>119219,80</td>
<td>519152,96</td>
<td>-1,12</td>
<td>-0,50</td>
<td>38</td>
<td>221,15</td>
</tr>
<tr>
<td>82930</td>
<td>Polylijn</td>
<td>119225,61</td>
<td>519167,61</td>
<td>-1,00</td>
<td>-1,00</td>
<td>4</td>
<td>40,41</td>
</tr>
<tr>
<td>83024</td>
<td>Polylijn</td>
<td>119070,57</td>
<td>519190,91</td>
<td>-1,70</td>
<td>-3,50</td>
<td>6</td>
<td>486,37</td>
</tr>
<tr>
<td>83026</td>
<td>Polylijn</td>
<td>119414,21</td>
<td>519159,97</td>
<td>-2,20</td>
<td>-2,20</td>
<td>3</td>
<td>500,98</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Geomilieu V4.41**

4-2-2019 20:26:43
**Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL**

<table>
<thead>
<tr>
<th>ItemID</th>
<th>Omschr.</th>
<th>Vorm</th>
<th>Vormpunten</th>
<th>Omtrek</th>
<th>Oppervlak</th>
<th>Bf</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>82899</td>
<td>terrein hard</td>
<td>Polygoon</td>
<td>10</td>
<td>106,24</td>
<td>544,81</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>82908</td>
<td>verhard terrein</td>
<td>Polygoon</td>
<td>31</td>
<td>952,10</td>
<td>18487,61</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>82909</td>
<td>wegen</td>
<td>Polygoon</td>
<td>28</td>
<td>2643,90</td>
<td>14237,84</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>82910</td>
<td>weg</td>
<td>Polygoon</td>
<td>8</td>
<td>187,38</td>
<td>647,69</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>82911</td>
<td>weg</td>
<td>Polygoon</td>
<td>8</td>
<td>115,93</td>
<td>268,02</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>82912</td>
<td>verharding</td>
<td>Polygoon</td>
<td>10</td>
<td>497,76</td>
<td>3911,95</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>82931</td>
<td>weg</td>
<td>Polygoon</td>
<td>10</td>
<td>1004,45</td>
<td>4784,95</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>82932</td>
<td>verharding</td>
<td>Polygoon</td>
<td>25</td>
<td>1556,34</td>
<td>11850,49</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>82933</td>
<td>verharding</td>
<td>Polygoon</td>
<td>30</td>
<td>1542,39</td>
<td>9394,93</td>
<td>0,00</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Milieustraat – werkdag
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Milieustraat werkdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschr.</th>
<th>X-1</th>
<th>Y-1</th>
<th>ISO_H</th>
<th>Vormpunten</th>
<th>Lengte</th>
<th>Aantal(D)</th>
<th>Aantal(A)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001 Route personenauto's</td>
<td></td>
<td>119181,28</td>
<td>519064,14</td>
<td>0,75</td>
<td>35</td>
<td>353,20</td>
<td>256</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>002 Route vrachtwagen containers werkdag</td>
<td></td>
<td>119181,31</td>
<td>519063,03</td>
<td>1,50</td>
<td>28</td>
<td>380,52</td>
<td>15</td>
<td>--</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**Groep:** Milieustraat werkdag  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai – IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Aantal (N)</th>
<th>Gem. snelheid</th>
<th>Lwr 63</th>
<th>Lwr 125</th>
<th>Lwr 250</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001</td>
<td>--</td>
<td>15</td>
<td>64,00</td>
<td>74,00</td>
<td>77,00</td>
<td>81,00</td>
<td>87,00</td>
<td>83,00</td>
<td>79,00</td>
<td>90,00</td>
</tr>
<tr>
<td>002</td>
<td>--</td>
<td>15</td>
<td>75,10</td>
<td>82,90</td>
<td>90,80</td>
<td>97,70</td>
<td>101,30</td>
<td>97,10</td>
<td>90,40</td>
<td>104,37</td>
</tr>
</tbody>
</table>

4-2-2019 20:19:56

Geomilieu V4.41
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Milieustraat werkdag
   Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>003</td>
<td>Route mobiele kraan</td>
<td>119207,85</td>
<td>519162,36</td>
<td>Eigen waarde</td>
<td>1,833</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>168,00</td>
<td>73,30</td>
<td>88,80</td>
<td>89,10</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Milieustraat werkdag
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr 8k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>003</td>
<td>94,80</td>
<td>100,80</td>
<td>100,90</td>
<td>92,50</td>
<td>84,00</td>
<td>104,91</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Invoergegevens**

**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**Groep:** Milieustraat werkdag  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>X</th>
<th>Y</th>
<th>Maaiveld</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Richt.</th>
<th>Cb(u)(D)</th>
<th>Cb(u)(A)</th>
<th>Cb(u)(N)</th>
<th>Lwr 63</th>
<th>Lwr 125</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>004 Verwisselen container</td>
<td>119238,37</td>
<td>519203,54</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>0,250</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>74,00</td>
<td>85,00</td>
</tr>
<tr>
<td>005 Verwisselen container</td>
<td>119229,25</td>
<td>519216,30</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>0,250</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>74,00</td>
<td>85,00</td>
</tr>
<tr>
<td>006 Verwisselen container</td>
<td>119206,00</td>
<td>519221,32</td>
<td>-1,06</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>0,250</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>74,00</td>
<td>85,00</td>
</tr>
<tr>
<td>007 Verwisselen container</td>
<td>119193,92</td>
<td>519185,30</td>
<td>-1,12</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>0,250</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>74,00</td>
<td>85,00</td>
</tr>
<tr>
<td>008 Verwisselen container</td>
<td>119217,63</td>
<td>519201,26</td>
<td>1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>0,250</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>74,00</td>
<td>85,00</td>
</tr>
<tr>
<td>009 storten afval</td>
<td>119202,44</td>
<td>519182,82</td>
<td>1,00</td>
<td>1,00</td>
<td>0,00</td>
<td>4,268</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>77,80</td>
<td>84,20</td>
</tr>
<tr>
<td>010 storten afval</td>
<td>119229,51</td>
<td>519206,80</td>
<td>1,00</td>
<td>1,00</td>
<td>0,00</td>
<td>4,268</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>77,80</td>
<td>84,20</td>
</tr>
<tr>
<td>011 stationair personenauto</td>
<td>119201,83</td>
<td>519187,06</td>
<td>1,00</td>
<td>0,75</td>
<td>0,00</td>
<td>2,134</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>61,00</td>
<td>71,00</td>
</tr>
<tr>
<td>012 stationair personenauto</td>
<td>119231,98</td>
<td>519202,17</td>
<td>1,12</td>
<td>0,75</td>
<td>0,00</td>
<td>2,134</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>61,00</td>
<td>71,00</td>
</tr>
<tr>
<td>013 Stationaire persinstallatie</td>
<td>119223,85</td>
<td>519225,91</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>1,751</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>68,00</td>
<td>72,90</td>
</tr>
</tbody>
</table>

4-2-2019 20:22:44
**Sweco Nederland B.V.**

**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**Groep:** Milieustraat werkdag  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Lwr 250</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr 8k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>004</td>
<td>92,00</td>
<td>96,00</td>
<td>97,00</td>
<td>102,00</td>
<td>100,00</td>
<td>95,00</td>
<td>106,01</td>
</tr>
<tr>
<td>005</td>
<td>92,00</td>
<td>96,00</td>
<td>97,00</td>
<td>102,00</td>
<td>100,00</td>
<td>95,00</td>
<td>106,01</td>
</tr>
<tr>
<td>006</td>
<td>92,00</td>
<td>96,00</td>
<td>97,00</td>
<td>102,00</td>
<td>100,00</td>
<td>95,00</td>
<td>106,01</td>
</tr>
<tr>
<td>007</td>
<td>92,00</td>
<td>96,00</td>
<td>97,00</td>
<td>102,00</td>
<td>100,00</td>
<td>95,00</td>
<td>106,01</td>
</tr>
<tr>
<td>008</td>
<td>92,00</td>
<td>96,00</td>
<td>97,00</td>
<td>102,00</td>
<td>100,00</td>
<td>95,00</td>
<td>106,01</td>
</tr>
<tr>
<td>009</td>
<td>91,30</td>
<td>95,60</td>
<td>97,30</td>
<td>92,70</td>
<td>84,90</td>
<td>83,20</td>
<td>101,16</td>
</tr>
<tr>
<td>010</td>
<td>91,30</td>
<td>95,60</td>
<td>97,30</td>
<td>92,70</td>
<td>84,90</td>
<td>83,20</td>
<td>101,16</td>
</tr>
<tr>
<td>011</td>
<td>74,00</td>
<td>78,00</td>
<td>84,00</td>
<td>80,00</td>
<td>76,00</td>
<td>69,00</td>
<td>87,00</td>
</tr>
<tr>
<td>012</td>
<td>74,00</td>
<td>78,00</td>
<td>84,00</td>
<td>80,00</td>
<td>76,00</td>
<td>69,00</td>
<td>87,00</td>
</tr>
<tr>
<td>013</td>
<td>78,10</td>
<td>83,70</td>
<td>85,90</td>
<td>85,50</td>
<td>81,90</td>
<td>74,00</td>
<td>90,96</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Geomilieu V4.41**

4-2-2019 20:22:44
Milieustraat – zaterdag
**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**Groep:** Zaterdag  
**Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschr.</th>
<th>X-1</th>
<th>Y-1</th>
<th>ISO_H</th>
<th>Vormpunten</th>
<th>Lengte</th>
<th>Aantal (D)</th>
<th>Aantal (A)</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001a</td>
<td>Route personenauto</td>
<td>119181,31</td>
<td>519063,91</td>
<td>0,75</td>
<td>35</td>
<td>353,20</td>
<td>600</td>
<td>--</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>002a</td>
<td>Route vrachtwagen containers zaterdag</td>
<td>119178,60</td>
<td>519195,48</td>
<td>1,50</td>
<td>23</td>
<td>255,26</td>
<td>5</td>
<td>--</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
### Groep: Zaterdag
### Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Aantal(N)</th>
<th>Gem.snelheid</th>
<th>Lwr 63</th>
<th>Lwr 125</th>
<th>Lwr 250</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001a</td>
<td>--</td>
<td>15</td>
<td>64,00</td>
<td>74,00</td>
<td>77,00</td>
<td>81,00</td>
<td>87,00</td>
<td>83,00</td>
<td>79,00</td>
<td>90,00</td>
</tr>
<tr>
<td>002a</td>
<td>--</td>
<td>15</td>
<td>75,10</td>
<td>82,90</td>
<td>90,80</td>
<td>97,70</td>
<td>101,30</td>
<td>97,10</td>
<td>90,40</td>
<td>104,37</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## Invoergegevens

**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**Groep:** Zaterdag  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschr.</th>
<th>X-1</th>
<th>Y-1</th>
<th>Hdef.</th>
<th>Cb(u) (D)</th>
<th>Cb(u) (A)</th>
<th>Cb(u) (N)</th>
<th>Lengte</th>
<th>Lwr 63</th>
<th>Lwr 125</th>
<th>Lwr 250</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>003a</td>
<td>Route mobiele kraan</td>
<td>119208,02</td>
<td>519162,19</td>
<td>Eigen waarde</td>
<td>1,833</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>168,00</td>
<td>73,30</td>
<td>88,80</td>
<td>89,10</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Zaterdag
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr 8k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>003a</td>
<td>94,80</td>
<td>100,80</td>
<td>100,90</td>
<td>92,50</td>
<td>84,00</td>
<td>104,91</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
### Groep: Zaterdag
### Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschr.</th>
<th>X</th>
<th>Y</th>
<th>Maaiveld</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Richt.</th>
<th>Cb(u) (D)</th>
<th>Cb(u) (A)</th>
<th>Cb(u) (N)</th>
<th>Lwr 63</th>
<th>Lwr 125</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>004a Verwisselen container</td>
<td>119238,44</td>
<td>519203,77</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>0,083</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>74,00</td>
<td>85,00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>005a Verwisselen container</td>
<td>119229,32</td>
<td>519216,54</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>0,083</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>74,00</td>
<td>85,00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>006a Verwisselen container</td>
<td>119206,07</td>
<td>519221,55</td>
<td>-1,06</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>0,083</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>74,00</td>
<td>85,00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>007a Verwisselen container</td>
<td>119193,99</td>
<td>519185,54</td>
<td>-1,12</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>0,083</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>74,00</td>
<td>85,00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>008a Verwisselen container</td>
<td>119217,70</td>
<td>519201,49</td>
<td>1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>0,083</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>74,00</td>
<td>85,00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009a storten afval</td>
<td>119202,52</td>
<td>519182,97</td>
<td>1,00</td>
<td>1,00</td>
<td>0,00</td>
<td>10,004</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>77,80</td>
<td>84,20</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>010a storten afval</td>
<td>119229,59</td>
<td>519206,95</td>
<td>1,00</td>
<td>1,00</td>
<td>0,00</td>
<td>10,004</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>77,80</td>
<td>84,20</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>011a stationair personenauto</td>
<td>119201,75</td>
<td>519186,98</td>
<td>1,00</td>
<td>0,75</td>
<td>0,00</td>
<td>5,002</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>61,00</td>
<td>71,00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>012a stationair personenauto</td>
<td>119232,13</td>
<td>519202,17</td>
<td>1,11</td>
<td>0,75</td>
<td>0,00</td>
<td>5,002</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>61,00</td>
<td>71,00</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>013a Stationaire persinstallatie</td>
<td>119223,19</td>
<td>519225,87</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>1,751</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>68,00</td>
<td>72,90</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Model:  basismodel milieustraat/gemeentewerf  
Groep:  Zaterdag  

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Lwr 250</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr 8k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>004a</td>
<td>92,00</td>
<td>96,00</td>
<td>97,00</td>
<td>102,00</td>
<td>100,00</td>
<td>95,00</td>
<td>106,01</td>
</tr>
<tr>
<td>005a</td>
<td>92,00</td>
<td>96,00</td>
<td>97,00</td>
<td>102,00</td>
<td>100,00</td>
<td>95,00</td>
<td>106,01</td>
</tr>
<tr>
<td>006a</td>
<td>92,00</td>
<td>96,00</td>
<td>97,00</td>
<td>102,00</td>
<td>100,00</td>
<td>95,00</td>
<td>106,01</td>
</tr>
<tr>
<td>007a</td>
<td>92,00</td>
<td>96,00</td>
<td>97,00</td>
<td>102,00</td>
<td>100,00</td>
<td>95,00</td>
<td>106,01</td>
</tr>
<tr>
<td>008a</td>
<td>92,00</td>
<td>96,00</td>
<td>97,00</td>
<td>102,00</td>
<td>100,00</td>
<td>95,00</td>
<td>106,01</td>
</tr>
<tr>
<td>009a</td>
<td>91,30</td>
<td>95,60</td>
<td>97,30</td>
<td>92,70</td>
<td>84,90</td>
<td>83,20</td>
<td>101,16</td>
</tr>
<tr>
<td>010a</td>
<td>91,30</td>
<td>95,60</td>
<td>97,30</td>
<td>92,70</td>
<td>84,90</td>
<td>83,20</td>
<td>101,16</td>
</tr>
<tr>
<td>011a</td>
<td>74,00</td>
<td>78,00</td>
<td>84,00</td>
<td>80,00</td>
<td>76,00</td>
<td>69,00</td>
<td>87,00</td>
</tr>
<tr>
<td>012a</td>
<td>74,00</td>
<td>78,00</td>
<td>84,00</td>
<td>80,00</td>
<td>76,00</td>
<td>69,00</td>
<td>87,00</td>
</tr>
<tr>
<td>013a</td>
<td>78,10</td>
<td>83,70</td>
<td>85,90</td>
<td>85,50</td>
<td>81,90</td>
<td>74,00</td>
<td>90,96</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Gemeentewerf
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Gemeentewerf
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschr.</th>
<th>X-1</th>
<th>Y-1</th>
<th>ISO_H</th>
<th>Vormpunten</th>
<th>Lengte</th>
<th>Aantal(D)</th>
<th>Aantal(A)</th>
<th>Aantal(N)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>101 Vrachtwagen ophalen huisvuil</td>
<td>119181,47</td>
<td>519062,26</td>
<td>1,50</td>
<td>40</td>
<td>391,70</td>
<td>9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>102 Veegwagen</td>
<td>119181,36</td>
<td>519065,25</td>
<td>0,75</td>
<td>36</td>
<td>392,42</td>
<td>9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>103 Route pick-ups</td>
<td>119098,23</td>
<td>519161,43</td>
<td>0,75</td>
<td>24</td>
<td>516,52</td>
<td>45</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>104 tractor</td>
<td>119181,16</td>
<td>519063,25</td>
<td>1,50</td>
<td>36</td>
<td>390,64</td>
<td>12</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>105 Werkdragers</td>
<td>119181,41</td>
<td>519063,67</td>
<td>0,75</td>
<td>39</td>
<td>392,42</td>
<td>21</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>106 Route personenauto</td>
<td>119180,25</td>
<td>519064,08</td>
<td>0,75</td>
<td>17</td>
<td>240,75</td>
<td>110</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>107 tractor kuilhoek</td>
<td>119182,31</td>
<td>519061,76</td>
<td>1,50</td>
<td>15</td>
<td>207,09</td>
<td>4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>108 Route kraan kuilhoek</td>
<td>119270,29</td>
<td>519209,61</td>
<td>1,00</td>
<td>39</td>
<td>365,31</td>
<td>1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Gemeentewerf
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Gem.snelheid</th>
<th>Lwr 63</th>
<th>Lwr 125</th>
<th>Lwr 250</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>101</td>
<td>15</td>
<td>75,10</td>
<td>82,90</td>
<td>90,80</td>
<td>97,70</td>
<td>101,30</td>
<td>97,10</td>
<td>90,40</td>
<td>104,37</td>
</tr>
<tr>
<td>102</td>
<td>15</td>
<td>75,10</td>
<td>82,90</td>
<td>90,80</td>
<td>97,70</td>
<td>101,30</td>
<td>97,10</td>
<td>90,40</td>
<td>104,37</td>
</tr>
<tr>
<td>103</td>
<td>15</td>
<td>64,00</td>
<td>74,00</td>
<td>77,00</td>
<td>81,00</td>
<td>87,00</td>
<td>83,00</td>
<td>79,00</td>
<td>90,00</td>
</tr>
<tr>
<td>104</td>
<td>15</td>
<td>78,80</td>
<td>84,80</td>
<td>88,80</td>
<td>94,60</td>
<td>98,70</td>
<td>96,70</td>
<td>89,30</td>
<td>102,35</td>
</tr>
<tr>
<td>105</td>
<td>15</td>
<td>75,10</td>
<td>82,90</td>
<td>90,80</td>
<td>97,70</td>
<td>101,30</td>
<td>97,10</td>
<td>90,40</td>
<td>104,37</td>
</tr>
<tr>
<td>106</td>
<td>15</td>
<td>64,00</td>
<td>74,00</td>
<td>77,00</td>
<td>81,00</td>
<td>87,00</td>
<td>83,00</td>
<td>79,00</td>
<td>90,00</td>
</tr>
<tr>
<td>107</td>
<td>15</td>
<td>78,80</td>
<td>84,80</td>
<td>88,80</td>
<td>94,60</td>
<td>98,70</td>
<td>96,70</td>
<td>89,30</td>
<td>102,35</td>
</tr>
<tr>
<td>108</td>
<td>15</td>
<td>73,30</td>
<td>88,80</td>
<td>89,10</td>
<td>94,80</td>
<td>100,80</td>
<td>100,90</td>
<td>92,50</td>
<td>104,91</td>
</tr>
<tr>
<td>-------------------------------</td>
<td>--------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>-----------</td>
<td>----------</td>
<td>---------</td>
<td>--------</td>
<td>----------</td>
<td>----------</td>
<td>----------</td>
</tr>
<tr>
<td>109</td>
<td>Verwisselen container huisvuil</td>
<td>119265,73</td>
<td>519195,95</td>
<td>-0,95</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>0,750</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>110</td>
<td>Leegmaken veegwagen</td>
<td>119267,03</td>
<td>519203,50</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,750</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>111</td>
<td>laden/lossen tractor</td>
<td>119218,35</td>
<td>519238,72</td>
<td>-1,03</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>2,501</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>112</td>
<td>Laden/lossen tractor</td>
<td>119264,17</td>
<td>519092,94</td>
<td>-2,14</td>
<td>1,00</td>
<td>0,00</td>
<td>0,500</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>113</td>
<td>Verwisselen container</td>
<td>119231,60</td>
<td>519235,96</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>0,750</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>114</td>
<td>Mobiele kraan Kuilhoek</td>
<td>119256,87</td>
<td>519085,04</td>
<td>-2,19</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>2,001</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**Groep:** Gemeentewerf  
**Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Lwr 250</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr 8k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>109</td>
<td>92,00</td>
<td>96,00</td>
<td>97,00</td>
<td>102,00</td>
<td>100,00</td>
<td>95,00</td>
<td>106,01</td>
</tr>
<tr>
<td>110</td>
<td>83,30</td>
<td>84,00</td>
<td>83,60</td>
<td>78,00</td>
<td>72,20</td>
<td>67,40</td>
<td>89,95</td>
</tr>
<tr>
<td>111</td>
<td>83,30</td>
<td>84,00</td>
<td>83,60</td>
<td>78,00</td>
<td>72,20</td>
<td>67,40</td>
<td>89,95</td>
</tr>
<tr>
<td>112</td>
<td>85,80</td>
<td>91,30</td>
<td>94,40</td>
<td>93,10</td>
<td>86,60</td>
<td>78,80</td>
<td>98,57</td>
</tr>
<tr>
<td>113</td>
<td>92,00</td>
<td>96,00</td>
<td>97,00</td>
<td>102,00</td>
<td>100,00</td>
<td>95,00</td>
<td>106,01</td>
</tr>
<tr>
<td>114</td>
<td>89,10</td>
<td>94,80</td>
<td>100,80</td>
<td>100,90</td>
<td>92,50</td>
<td>84,00</td>
<td>104,91</td>
</tr>
</tbody>
</table>
LAmx
### Invoergegevens LAmax

**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**Groep:** LAmax  

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>401</td>
<td>Verwisselen container LAmax</td>
<td>119244,72</td>
<td>519199,58</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>83,00</td>
<td>94,00</td>
</tr>
<tr>
<td>402</td>
<td>Verwisselen container LAmax</td>
<td>119227,60</td>
<td>519219,56</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>83,00</td>
<td>94,00</td>
</tr>
<tr>
<td>403</td>
<td>Verwisselen container LAmax</td>
<td>119201,04</td>
<td>519217,56</td>
<td>-1,07</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>83,00</td>
<td>94,00</td>
</tr>
<tr>
<td>404</td>
<td>Verwisselen container LAmax</td>
<td>119200,26</td>
<td>519175,75</td>
<td>-1,12</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>83,00</td>
<td>94,00</td>
</tr>
<tr>
<td>405</td>
<td>Verwisselen container LAmax</td>
<td>119220,97</td>
<td>519199,39</td>
<td>1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>83,00</td>
<td>94,00</td>
</tr>
<tr>
<td>406</td>
<td>Verwisselen container LAmax</td>
<td>119267,86</td>
<td>519193,14</td>
<td>-0,97</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>83,00</td>
<td>94,00</td>
</tr>
<tr>
<td>407</td>
<td>Verwisselen container LAmax</td>
<td>119228,79</td>
<td>519243,94</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>83,00</td>
<td>94,00</td>
</tr>
<tr>
<td>408</td>
<td>Optrekken vrachtwagen LAmax</td>
<td>119101,07</td>
<td>519159,98</td>
<td>-1,88</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>78,00</td>
<td>89,00</td>
</tr>
<tr>
<td>409</td>
<td>Optrekken vrachtwagen LAmax</td>
<td>119185,61</td>
<td>519067,41</td>
<td>-2,46</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>4,000</td>
<td>--</td>
<td>78,00</td>
<td>89,00</td>
</tr>
<tr>
<td>410</td>
<td>Optrekken vrachtwagen LAmax</td>
<td>119238,68</td>
<td>519231,12</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>4,000</td>
<td>--</td>
<td>78,00</td>
<td>89,00</td>
</tr>
<tr>
<td>411</td>
<td>Optrekken vrachtwagen LAmax</td>
<td>119318,77</td>
<td>519155,67</td>
<td>-1,74</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>4,000</td>
<td>--</td>
<td>78,00</td>
<td>89,00</td>
</tr>
<tr>
<td>412</td>
<td>Dichtslaan portier LAmax</td>
<td>119211,84</td>
<td>519183,48</td>
<td>1,34</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>73,10</td>
<td>81,80</td>
</tr>
<tr>
<td>413</td>
<td>Dichtslaan portier LAmax</td>
<td>119218,22</td>
<td>519065,72</td>
<td>-2,27</td>
<td>0,75</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>73,10</td>
<td>81,80</td>
</tr>
<tr>
<td>414</td>
<td>Dichtslaan portier LAmax</td>
<td>119247,74</td>
<td>519102,96</td>
<td>-1,88</td>
<td>0,75</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>73,10</td>
<td>81,80</td>
</tr>
<tr>
<td>415</td>
<td>Werkzaamheden kuilhoek LAmax</td>
<td>119256,95</td>
<td>519080,64</td>
<td>-2,24</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>12,000</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>78,30</td>
<td>93,80</td>
</tr>
<tr>
<td>416</td>
<td>Kettingzaag LAmax</td>
<td>119238,75</td>
<td>519229,43</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,00</td>
<td>0,00</td>
<td>--</td>
<td>4,000</td>
<td>--</td>
<td>91,00</td>
<td>104,60</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: LAmx

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Lwr 250</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr 8k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>401</td>
<td>101,00</td>
<td>105,00</td>
<td>106,00</td>
<td>111,00</td>
<td>109,00</td>
<td>104,00</td>
<td>115,01</td>
</tr>
<tr>
<td>402</td>
<td>101,00</td>
<td>105,00</td>
<td>106,00</td>
<td>111,00</td>
<td>109,00</td>
<td>104,00</td>
<td>115,01</td>
</tr>
<tr>
<td>403</td>
<td>101,00</td>
<td>105,00</td>
<td>106,00</td>
<td>111,00</td>
<td>109,00</td>
<td>104,00</td>
<td>115,01</td>
</tr>
<tr>
<td>404</td>
<td>101,00</td>
<td>105,00</td>
<td>106,00</td>
<td>111,00</td>
<td>109,00</td>
<td>104,00</td>
<td>115,01</td>
</tr>
<tr>
<td>405</td>
<td>101,00</td>
<td>105,00</td>
<td>106,00</td>
<td>111,00</td>
<td>109,00</td>
<td>104,00</td>
<td>115,01</td>
</tr>
<tr>
<td>406</td>
<td>101,00</td>
<td>105,00</td>
<td>106,00</td>
<td>111,00</td>
<td>109,00</td>
<td>104,00</td>
<td>115,01</td>
</tr>
<tr>
<td>407</td>
<td>101,00</td>
<td>105,00</td>
<td>106,00</td>
<td>111,00</td>
<td>109,00</td>
<td>104,00</td>
<td>115,01</td>
</tr>
<tr>
<td>408</td>
<td>95,00</td>
<td>100,00</td>
<td>101,00</td>
<td>106,00</td>
<td>104,00</td>
<td>99,00</td>
<td>109,98</td>
</tr>
<tr>
<td>409</td>
<td>95,00</td>
<td>100,00</td>
<td>101,00</td>
<td>106,00</td>
<td>104,00</td>
<td>99,00</td>
<td>109,98</td>
</tr>
<tr>
<td>410</td>
<td>95,00</td>
<td>100,00</td>
<td>101,00</td>
<td>106,00</td>
<td>104,00</td>
<td>99,00</td>
<td>109,98</td>
</tr>
<tr>
<td>411</td>
<td>95,00</td>
<td>100,00</td>
<td>101,00</td>
<td>106,00</td>
<td>104,00</td>
<td>99,00</td>
<td>109,98</td>
</tr>
<tr>
<td>412</td>
<td>83,80</td>
<td>93,20</td>
<td>94,00</td>
<td>92,10</td>
<td>88,80</td>
<td>82,50</td>
<td>98,79</td>
</tr>
<tr>
<td>413</td>
<td>83,80</td>
<td>93,20</td>
<td>94,00</td>
<td>92,10</td>
<td>88,80</td>
<td>82,50</td>
<td>98,79</td>
</tr>
<tr>
<td>414</td>
<td>83,80</td>
<td>93,20</td>
<td>94,00</td>
<td>92,10</td>
<td>88,80</td>
<td>82,50</td>
<td>98,79</td>
</tr>
<tr>
<td>415</td>
<td>94,10</td>
<td>99,80</td>
<td>105,80</td>
<td>105,90</td>
<td>97,50</td>
<td>89,00</td>
<td>109,91</td>
</tr>
<tr>
<td>416</td>
<td>107,30</td>
<td>109,90</td>
<td>109,40</td>
<td>112,50</td>
<td>112,00</td>
<td>103,20</td>
<td>117,96</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Indirecte hinder
## Model
- **Basismodel milieustraat/gemeentewerf**

## Groep
- **Indirecte hinder**

### Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschr.</th>
<th>X-1</th>
<th>Y-1</th>
<th>ISO_H</th>
<th>Vormpunten</th>
<th>Lengte</th>
<th>Aantal (D)</th>
<th>Aantal (A)</th>
<th>Aantal (N)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>501</td>
<td>Route personenauto indirect</td>
<td>119181,46</td>
<td>519059,09</td>
<td>0,75</td>
<td>3</td>
<td>338,79</td>
<td>712</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
<tr>
<td>502</td>
<td>Route vrachtwagen indirect</td>
<td>119181,01</td>
<td>519058,92</td>
<td>1,50</td>
<td>3</td>
<td>338,79</td>
<td>57</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

**Invoergegevens**

**Datum:** 4-2-2019 19:41:43

**Geomilieu V4.41**
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf  
Groep: Indirecte hinder  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Gem. snelheid</th>
<th>Lwr 63</th>
<th>Lwr 125</th>
<th>Lwr 250</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>501</td>
<td>30</td>
<td>64,00</td>
<td>74,00</td>
<td>77,00</td>
<td>81,00</td>
<td>87,00</td>
<td>83,00</td>
<td>79,00</td>
<td>90,00</td>
</tr>
<tr>
<td>502</td>
<td>30</td>
<td>75,10</td>
<td>82,90</td>
<td>90,80</td>
<td>97,70</td>
<td>101,30</td>
<td>97,40</td>
<td>90,40</td>
<td>104,47</td>
</tr>
</tbody>
</table>

4-2-2019 19:41:43
Gladheidbestrijding
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Gladheidbestrijding

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschr.</th>
<th>X-1</th>
<th>Y-1</th>
<th>ISO_H</th>
<th>Vormpunten</th>
<th>Lengte</th>
<th>Aantal(D)</th>
<th>Aantal(A)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>201</td>
<td>Route vrachtwagen gladheidbestrijding</td>
<td>119184,49</td>
<td>519060,56</td>
<td>1,50</td>
<td>20</td>
<td>414,15</td>
<td>--</td>
<td>7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

4-2-2019 20:20:46
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf  
Groep: Gladheidbestrijding  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Aantal (N)</th>
<th>Gem.snelheid</th>
<th>Lwr 63</th>
<th>Lwr 125</th>
<th>Lwr 250</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>201</td>
<td>7</td>
<td>15</td>
<td>77,90</td>
<td>88,90</td>
<td>92,90</td>
<td>98,90</td>
<td>102,90</td>
<td>99,00</td>
<td>91,00</td>
<td>105,96</td>
</tr>
</tbody>
</table>

4-2-2019 20:20:46  
Geomilieu V4.41
Bijlage 2

Sweco Nederland B.V.

Invoergegevens

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Gladheidbestrijding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>202</td>
<td>Stationair vrachtwagen</td>
<td>119314,44</td>
<td>519149,90</td>
<td>-1,78</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>--</td>
<td>3,500</td>
<td>3,500</td>
<td>73,70</td>
<td>80,30</td>
<td>90,50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Geomilieu V4.41

4-2-2019 20:23:10
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf  
Groep: Gladheidbestrijding  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr 8k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>202</td>
<td>88,40</td>
<td>91,20</td>
<td>89,70</td>
<td>84,10</td>
<td>82,40</td>
<td>96,65</td>
</tr>
</tbody>
</table>

4-2-2019 20:23:10
Brandweeroefening
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Brandweer

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschr.</th>
<th>X-1</th>
<th>Y-1</th>
<th>ISO_H</th>
<th>Vormpunten</th>
<th>Lengte</th>
<th>Aantal(D)</th>
<th>Aantal(A)</th>
<th>Aantal(N)</th>
<th>Gem.snelheid</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>301</td>
<td>Brandweerwagen</td>
<td>119184,71</td>
<td>519059,63</td>
<td>1,50</td>
<td>37</td>
<td>453,67</td>
<td>--</td>
<td>2</td>
<td>--</td>
<td>15</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Invoergegevens**

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf  
Groep: Brandweer  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Lwr 63</th>
<th>Lwr 125</th>
<th>Lwr 250</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>301</td>
<td>77,90</td>
<td>88,90</td>
<td>92,90</td>
<td>98,90</td>
<td>102,90</td>
<td>99,00</td>
<td>91,00</td>
<td>105,96</td>
</tr>
</tbody>
</table>

4-2-2019 20:19:04
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Brandweer
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschr.</th>
<th>X</th>
<th>Y</th>
<th>Maaiveld</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Richt.</th>
<th>Cb(u) (D)</th>
<th>Cb(u) (A)</th>
<th>Cb(u) (N)</th>
<th>Lwr 63</th>
<th>Lwr 125</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>302</td>
<td>Stationairdraaien voertuig</td>
<td>119238,19</td>
<td>519230,24</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>--</td>
<td>2,000</td>
<td>--</td>
<td>71,50</td>
<td>74,50</td>
</tr>
<tr>
<td>303</td>
<td>Stationairdraaien voertuig</td>
<td>119243,87</td>
<td>519227,16</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,50</td>
<td>0,00</td>
<td>--</td>
<td>2,000</td>
<td>--</td>
<td>71,50</td>
<td>74,50</td>
</tr>
<tr>
<td>304</td>
<td>Kettingzaag</td>
<td>119238,08</td>
<td>519227,78</td>
<td>-1,00</td>
<td>1,00</td>
<td>0,00</td>
<td>--</td>
<td>1,000</td>
<td>--</td>
<td>85,00</td>
<td>98,60</td>
</tr>
<tr>
<td>305</td>
<td>Hydraulische schaar</td>
<td>119242,64</td>
<td>519227,17</td>
<td>-1,00</td>
<td>0,50</td>
<td>0,00</td>
<td>--</td>
<td>1,000</td>
<td>--</td>
<td>71,50</td>
<td>76,70</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Brandweer
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Lwr 250</th>
<th>Lwr 500</th>
<th>Lwr 1k</th>
<th>Lwr 2k</th>
<th>Lwr 4k</th>
<th>Lwr 8k</th>
<th>Lwr Totaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>302</td>
<td>78,10</td>
<td>84,80</td>
<td>86,70</td>
<td>83,40</td>
<td>76,90</td>
<td>66,80</td>
<td>90,60</td>
</tr>
<tr>
<td>303</td>
<td>78,10</td>
<td>84,80</td>
<td>86,70</td>
<td>83,40</td>
<td>76,90</td>
<td>66,80</td>
<td>90,60</td>
</tr>
<tr>
<td>304</td>
<td>101,30</td>
<td>103,90</td>
<td>103,40</td>
<td>106,50</td>
<td>106,00</td>
<td>97,20</td>
<td>111,96</td>
</tr>
<tr>
<td>305</td>
<td>74,20</td>
<td>88,50</td>
<td>91,20</td>
<td>88,10</td>
<td>82,40</td>
<td>71,70</td>
<td>94,69</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Bijlage 3   Resultaten L_{Ar,LT} RBS
<table>
<thead>
<tr>
<th>Toetspunt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>47,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>47,2</td>
</tr>
<tr>
<td>002_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>38,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,4</td>
</tr>
<tr>
<td>003_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>43,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,1</td>
</tr>
<tr>
<td>004_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>35,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>35,7</td>
</tr>
<tr>
<td>005_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>43,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,6</td>
</tr>
<tr>
<td>006_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>40,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,2</td>
</tr>
<tr>
<td>007_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>43,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,1</td>
</tr>
<tr>
<td>008_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>34,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>34,7</td>
</tr>
<tr>
<td>009_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>37,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,5</td>
</tr>
<tr>
<td>010_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>29,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>29,0</td>
</tr>
<tr>
<td>011_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>37,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,3</td>
</tr>
<tr>
<td>012_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>35,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>35,9</td>
</tr>
<tr>
<td>013_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>36,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>36,4</td>
</tr>
<tr>
<td>014_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>45,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>45,6</td>
</tr>
<tr>
<td>015_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>44,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>44,1</td>
</tr>
<tr>
<td>016_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>39,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>39,5</td>
</tr>
<tr>
<td>017_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>39,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>39,8</td>
</tr>
<tr>
<td>018_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>1,50</td>
<td>40,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,8</td>
</tr>
<tr>
<td>019_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>1,50</td>
<td>48,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>48,3</td>
</tr>
<tr>
<td>020_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>1,50</td>
<td>43,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,4</td>
</tr>
<tr>
<td>021_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>45,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>45,2</td>
</tr>
<tr>
<td>022_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>45,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>45,4</td>
</tr>
<tr>
<td>023_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>43,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,1</td>
</tr>
<tr>
<td>024_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>43,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,2</td>
</tr>
<tr>
<td>025_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>41,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>41,3</td>
</tr>
<tr>
<td>026_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>41,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>41,1</td>
</tr>
<tr>
<td>028_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>1,50</td>
<td>38,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,5</td>
</tr>
<tr>
<td>030_A</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>1,50</td>
<td>39,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>39,5</td>
</tr>
<tr>
<td>031_A</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>1,50</td>
<td>34,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>34,6</td>
</tr>
<tr>
<td>032_A</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>1,50</td>
<td>37,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,1</td>
</tr>
<tr>
<td>033_A</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>1,50</td>
<td>43,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,2</td>
</tr>
<tr>
<td>003_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>44,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>44,8</td>
</tr>
<tr>
<td>004_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>38,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,3</td>
</tr>
<tr>
<td>005_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>45,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>45,5</td>
</tr>
<tr>
<td>006_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>41,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>41,5</td>
</tr>
<tr>
<td>007_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>49,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>49,3</td>
</tr>
<tr>
<td>008_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>38,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,9</td>
</tr>
<tr>
<td>009_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>44,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>44,0</td>
</tr>
<tr>
<td>010_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>31,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>31,2</td>
</tr>
<tr>
<td>011_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>44,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>44,5</td>
</tr>
<tr>
<td>012_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>38,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,7</td>
</tr>
<tr>
<td>013_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>38,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,7</td>
</tr>
<tr>
<td>016_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>50,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>50,0</td>
</tr>
<tr>
<td>017_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>49,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>49,9</td>
</tr>
<tr>
<td>018_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>4,50</td>
<td>51,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>51,8</td>
</tr>
<tr>
<td>019_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>4,50</td>
<td>51,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>51,6</td>
</tr>
<tr>
<td>020_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>4,50</td>
<td>45,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>45,1</td>
</tr>
<tr>
<td>021_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>46,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>46,8</td>
</tr>
<tr>
<td>022_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>47,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>47,1</td>
</tr>
<tr>
<td>023_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>44,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>44,2</td>
</tr>
<tr>
<td>024_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>44,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>44,3</td>
</tr>
<tr>
<td>Naam</td>
<td>Toetspunt</td>
<td>Omschrijving</td>
<td>Hoogte</td>
<td>Dag</td>
<td>Avond</td>
<td>Nacht</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>-----------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>--------</td>
<td>-----</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
</tr>
<tr>
<td>025_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>42,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,6</td>
</tr>
<tr>
<td>026_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>42,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,1</td>
</tr>
<tr>
<td>028_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>4,50</td>
<td>40,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,2</td>
</tr>
<tr>
<td>030_B</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>4,50</td>
<td>41,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>41,9</td>
</tr>
<tr>
<td>031_B</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>4,50</td>
<td>36,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>36,0</td>
</tr>
<tr>
<td>032_B</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>4,50</td>
<td>38,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,8</td>
</tr>
<tr>
<td>033_B</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>4,50</td>
<td>45,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>45,4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
### Rekenresultaten milieustraat en gemeentewerf

**Rapport:** Resultantentabel  
**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt:** 019_A - won. Jan Glijnisweg 60  
**Groep:** Gemeentewerf + milieustraat  
**Groepsreductie:** Nee

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Bron Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>019_A won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>1,50 48,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>48,3</td>
</tr>
<tr>
<td>114 Mobiele kraan Kuilhoek</td>
<td>1,50 46,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>46,3</td>
</tr>
<tr>
<td>009 storten afval</td>
<td>1,00 37,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,6</td>
</tr>
<tr>
<td>003 Route mobiele kraan</td>
<td>1,00 36,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>36,1</td>
</tr>
<tr>
<td>010 storten afval</td>
<td>1,00 35,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>35,3</td>
</tr>
<tr>
<td>109 Verwisselen container huisvuil</td>
<td>1,50 32,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>32,9</td>
</tr>
<tr>
<td>112 Verwisselen container</td>
<td>1,50 31,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>31,8</td>
</tr>
<tr>
<td>105 Werkdragers</td>
<td>0,75 30,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>30,6</td>
</tr>
<tr>
<td>002 Route vrachtwagen containers werkdag</td>
<td>1,50 29,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>29,6</td>
</tr>
<tr>
<td>001 Route personenauto's</td>
<td>0,75 29,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>29,1</td>
</tr>
<tr>
<td>111 laden/lossen tractor</td>
<td>1,00 28,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>28,8</td>
</tr>
<tr>
<td>007 Verwisselen container</td>
<td>1,50 27,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>27,8</td>
</tr>
<tr>
<td>101 Vrachtwagen ophalen huisvuil</td>
<td>1,50 27,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>27,6</td>
</tr>
<tr>
<td>104 tractor</td>
<td>1,50 27,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>27,0</td>
</tr>
<tr>
<td>102 Veegwagen</td>
<td>0,75 26,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>26,9</td>
</tr>
<tr>
<td>106 Route personenauto</td>
<td>0,75 25,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>25,5</td>
</tr>
<tr>
<td>107 tractor kuilhoek</td>
<td>1,50 24,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>24,9</td>
</tr>
<tr>
<td>006 Verwisselen container</td>
<td>1,50 22,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>22,9</td>
</tr>
<tr>
<td>111 laden/lossen tractor</td>
<td>1,50 22,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>22,1</td>
</tr>
<tr>
<td>108 Route kraan kuilhoek</td>
<td>1,00 21,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>21,5</td>
</tr>
<tr>
<td>013 Stationaire persinstallatie</td>
<td>1,50 21,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>21,1</td>
</tr>
<tr>
<td>103 Route pick-ups</td>
<td>0,75 21,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>21,0</td>
</tr>
<tr>
<td>012 stationair personenauto</td>
<td>0,75 19,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>19,0</td>
</tr>
<tr>
<td>008 Verwisselen container</td>
<td>1,50 17,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>17,7</td>
</tr>
<tr>
<td>011 stationair personenauto</td>
<td>0,75 15,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>15,6</td>
</tr>
<tr>
<td>005 Verwisselen container</td>
<td>1,50 15,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>15,6</td>
</tr>
<tr>
<td>110 Leegmaken veegwagen</td>
<td>1,00 14,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>14,9</td>
</tr>
<tr>
<td>004 Verwisselen container</td>
<td>1,50 14,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>14,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Milieustraat – werkdag
Gegevens van milieustraat werkdag

### Resultatentabel

**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**Groep:** Milieustraat werkdag  
**Groepsreductie:** Nee

<table>
<thead>
<tr>
<th>Toetspunt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>42,1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>42,1</td>
</tr>
<tr>
<td>002_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>35,5</td>
<td></td>
<td></td>
<td>35,5</td>
</tr>
<tr>
<td>003_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>36,0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>36,0</td>
</tr>
<tr>
<td>004_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>32,1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>32,1</td>
</tr>
<tr>
<td>005_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>36,9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>36,9</td>
</tr>
<tr>
<td>006_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>32,8</td>
<td></td>
<td></td>
<td>32,8</td>
</tr>
<tr>
<td>007_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>39,8</td>
<td></td>
<td></td>
<td>39,8</td>
</tr>
<tr>
<td>008_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>31,5</td>
<td></td>
<td></td>
<td>31,5</td>
</tr>
<tr>
<td>009_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>36,1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>36,1</td>
</tr>
<tr>
<td>010_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>27,0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>27,0</td>
</tr>
<tr>
<td>011_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>35,8</td>
<td></td>
<td></td>
<td>35,8</td>
</tr>
<tr>
<td>012_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>33,9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>33,9</td>
</tr>
<tr>
<td>013_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>35,4</td>
<td></td>
<td></td>
<td>35,4</td>
</tr>
<tr>
<td>014_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>39,0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>39,0</td>
</tr>
<tr>
<td>015_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>38,5</td>
<td></td>
<td></td>
<td>38,5</td>
</tr>
<tr>
<td>016_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>35,5</td>
<td></td>
<td></td>
<td>35,5</td>
</tr>
<tr>
<td>017_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>35,3</td>
<td></td>
<td></td>
<td>35,3</td>
</tr>
<tr>
<td>018_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>1,50</td>
<td>35,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>35,7</td>
</tr>
<tr>
<td>019_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>1,50</td>
<td>42,1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>42,1</td>
</tr>
<tr>
<td>020_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>1,50</td>
<td>36,9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>36,9</td>
</tr>
<tr>
<td>021_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>39,3</td>
<td></td>
<td></td>
<td>39,3</td>
</tr>
<tr>
<td>022_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>39,6</td>
<td></td>
<td></td>
<td>39,6</td>
</tr>
<tr>
<td>023_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>40,2</td>
<td></td>
<td></td>
<td>40,2</td>
</tr>
<tr>
<td>024_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>40,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>40,7</td>
</tr>
<tr>
<td>025_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>39,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>39,7</td>
</tr>
<tr>
<td>026_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>39,2</td>
<td></td>
<td></td>
<td>39,2</td>
</tr>
<tr>
<td>028_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>1,50</td>
<td>36,6</td>
<td></td>
<td></td>
<td>36,6</td>
</tr>
<tr>
<td>030_A</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>1,50</td>
<td>38,9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>38,9</td>
</tr>
<tr>
<td>031_A</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>1,50</td>
<td>33,6</td>
<td></td>
<td></td>
<td>33,6</td>
</tr>
<tr>
<td>032_A</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>1,50</td>
<td>32,2</td>
<td></td>
<td></td>
<td>32,2</td>
</tr>
<tr>
<td>033_A</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>1,50</td>
<td>38,6</td>
<td></td>
<td></td>
<td>38,6</td>
</tr>
<tr>
<td>035_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>38,5</td>
<td></td>
<td></td>
<td>38,5</td>
</tr>
<tr>
<td>036_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>39,2</td>
<td></td>
<td></td>
<td>39,2</td>
</tr>
<tr>
<td>006_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>35,4</td>
<td></td>
<td></td>
<td>35,4</td>
</tr>
<tr>
<td>007_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>44,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>44,7</td>
</tr>
<tr>
<td>008_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>35,0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>35,0</td>
</tr>
<tr>
<td>009_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>42,4</td>
<td></td>
<td></td>
<td>42,4</td>
</tr>
<tr>
<td>010_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>29,0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>29,0</td>
</tr>
<tr>
<td>011_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>42,9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>42,9</td>
</tr>
<tr>
<td>012_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>37,2</td>
<td></td>
<td></td>
<td>37,2</td>
</tr>
<tr>
<td>013_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>37,4</td>
<td></td>
<td></td>
<td>37,4</td>
</tr>
<tr>
<td>016_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>43,8</td>
<td></td>
<td></td>
<td>43,8</td>
</tr>
<tr>
<td>017_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>43,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>43,7</td>
</tr>
<tr>
<td>018_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>4,50</td>
<td>44,2</td>
<td></td>
<td></td>
<td>44,2</td>
</tr>
<tr>
<td>019_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>4,50</td>
<td>44,1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>44,1</td>
</tr>
<tr>
<td>020_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>4,50</td>
<td>38,8</td>
<td></td>
<td></td>
<td>38,8</td>
</tr>
<tr>
<td>021_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>40,9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>40,9</td>
</tr>
<tr>
<td>022_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>41,2</td>
<td></td>
<td></td>
<td>41,2</td>
</tr>
<tr>
<td>023_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>41,5</td>
<td></td>
<td></td>
<td>41,5</td>
</tr>
<tr>
<td>024_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>42,1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>42,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.
### Rapport: Resultatentabel
### Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
### Groep: Milieustraat werkdag
### Groepsreductie: Nee

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Toets punt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>025_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>41,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>41,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>026_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>40,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>028_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>4,50</td>
<td>38,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>030_B</td>
<td>toets punt 1</td>
<td>4,50</td>
<td>40,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>031_B</td>
<td>toets punt 2</td>
<td>4,50</td>
<td>34,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>34,6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>032_B</td>
<td>toets punt 3</td>
<td>4,50</td>
<td>34,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>34,6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>033_B</td>
<td>toets punt 4</td>
<td>4,50</td>
<td>41,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>41,6</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>019_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>1,50</td>
<td>42,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,1</td>
</tr>
<tr>
<td>009</td>
<td>storten afval</td>
<td>1,00</td>
<td>37,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,6</td>
</tr>
<tr>
<td>003</td>
<td>Route mobiele kraan</td>
<td>1,00</td>
<td>36,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>36,1</td>
</tr>
<tr>
<td>001</td>
<td>Route vrachtwagen containers werkdag</td>
<td>1,50</td>
<td>29,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>29,6</td>
</tr>
<tr>
<td>001</td>
<td>Route personenauto's</td>
<td>1,50</td>
<td>29,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>29,1</td>
</tr>
<tr>
<td>007</td>
<td>Verwisselen container</td>
<td>1,50</td>
<td>27,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>27,8</td>
</tr>
<tr>
<td>006</td>
<td>Verwisselen container</td>
<td>1,50</td>
<td>22,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>22,9</td>
</tr>
<tr>
<td>013</td>
<td>Stationaire persinstallatie</td>
<td>1,50</td>
<td>21,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>21,1</td>
</tr>
<tr>
<td>012</td>
<td>stationair personenauto</td>
<td>0,75</td>
<td>19,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>19,0</td>
</tr>
<tr>
<td>008</td>
<td>Verwisselen container</td>
<td>1,50</td>
<td>17,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>17,7</td>
</tr>
<tr>
<td>011</td>
<td>stationair personenauto</td>
<td>0,75</td>
<td>15,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>15,6</td>
</tr>
<tr>
<td>005</td>
<td>Verwisselen container</td>
<td>1,50</td>
<td>15,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>15,6</td>
</tr>
<tr>
<td>004</td>
<td>Verwisselen container</td>
<td>1,50</td>
<td>14,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>14,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Milieustraat – zaterdag
## Geomilieu V4.41

### Resultentabel

<table>
<thead>
<tr>
<th>Toetspunt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>43,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,4</td>
</tr>
<tr>
<td>002_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>37,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,4</td>
</tr>
<tr>
<td>003_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>36,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>36,6</td>
</tr>
<tr>
<td>004_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>32,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>32,5</td>
</tr>
<tr>
<td>005_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>34,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>34,6</td>
</tr>
<tr>
<td>006_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>34,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>34,6</td>
</tr>
<tr>
<td>007_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>39,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>39,2</td>
</tr>
<tr>
<td>008_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>31,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>31,6</td>
</tr>
<tr>
<td>009_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>38,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,4</td>
</tr>
<tr>
<td>010_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>28,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>28,9</td>
</tr>
<tr>
<td>011_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>38,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,0</td>
</tr>
<tr>
<td>012_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>36,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>36,8</td>
</tr>
<tr>
<td>013_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>38,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,6</td>
</tr>
<tr>
<td>014_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>42,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,7</td>
</tr>
<tr>
<td>015_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>40,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,3</td>
</tr>
<tr>
<td>016_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>38,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,2</td>
</tr>
<tr>
<td>017_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>38,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,1</td>
</tr>
<tr>
<td>018_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>1,50</td>
<td>38,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,4</td>
</tr>
<tr>
<td>019_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>1,50</td>
<td>43,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,8</td>
</tr>
<tr>
<td>020_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>1,50</td>
<td>37,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,7</td>
</tr>
<tr>
<td>021_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>40,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,5</td>
</tr>
<tr>
<td>022_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>40,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,8</td>
</tr>
<tr>
<td>023_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>41,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>41,2</td>
</tr>
<tr>
<td>024_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>41,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>41,1</td>
</tr>
<tr>
<td>025_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>41,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>41,8</td>
</tr>
<tr>
<td>026_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>41,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>41,6</td>
</tr>
<tr>
<td>028_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>1,50</td>
<td>38,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,5</td>
</tr>
<tr>
<td>030_A</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>1,50</td>
<td>40,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,7</td>
</tr>
<tr>
<td>031_A</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>1,50</td>
<td>34,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>34,3</td>
</tr>
<tr>
<td>032_A</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>1,50</td>
<td>34,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>34,6</td>
</tr>
<tr>
<td>033_A</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>1,50</td>
<td>40,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,5</td>
</tr>
<tr>
<td>003_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>39,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>39,2</td>
</tr>
<tr>
<td>004_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>35,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>35,7</td>
</tr>
<tr>
<td>005_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>37,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,3</td>
</tr>
<tr>
<td>006_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>37,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,3</td>
</tr>
<tr>
<td>007_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>40,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,8</td>
</tr>
<tr>
<td>008_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>31,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>31,9</td>
</tr>
<tr>
<td>009_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>45,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>45,1</td>
</tr>
<tr>
<td>010_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>30,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>30,7</td>
</tr>
<tr>
<td>011_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>45,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>45,7</td>
</tr>
<tr>
<td>012_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>40,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,2</td>
</tr>
<tr>
<td>013_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>40,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,4</td>
</tr>
<tr>
<td>016_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>46,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>46,3</td>
</tr>
<tr>
<td>017_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>46,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>46,1</td>
</tr>
<tr>
<td>018_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>4,50</td>
<td>46,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>46,7</td>
</tr>
<tr>
<td>019_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>4,50</td>
<td>45,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>45,9</td>
</tr>
<tr>
<td>020_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>4,50</td>
<td>39,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>39,8</td>
</tr>
<tr>
<td>021_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>42,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,1</td>
</tr>
<tr>
<td>022_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>42,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,5</td>
</tr>
<tr>
<td>023_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>42,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,7</td>
</tr>
<tr>
<td>024_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>42,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Rapport: Resultantentabel  
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Milieustraat  
Groepsreductie: Nee

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Toetspunt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>025_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>43,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,4</td>
</tr>
<tr>
<td>026_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>42,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,8</td>
</tr>
<tr>
<td>028_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>4,50</td>
<td>40,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,6</td>
</tr>
<tr>
<td>030_B</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>4,50</td>
<td>42,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,6</td>
</tr>
<tr>
<td>031_B</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>4,50</td>
<td>37,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,0</td>
</tr>
<tr>
<td>032_B</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>4,50</td>
<td>37,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,2</td>
</tr>
<tr>
<td>033_B</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>4,50</td>
<td>43,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

4-2-2019 20:03:35
**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**LAEq bij Bron voor toetspunt:** 001_A - won. Jan Glijnisweg 109  
**Groep:** Milieustraat  
**Groepsreductie:** Nee

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001_A won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td></td>
<td>1,50</td>
<td>43,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,4</td>
</tr>
<tr>
<td>001a Route personenauto</td>
<td></td>
<td>0,75</td>
<td>40,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,8</td>
</tr>
<tr>
<td>011a stationair personenauto</td>
<td></td>
<td>0,75</td>
<td>14,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>14,3</td>
</tr>
<tr>
<td>012a stationair personenauto</td>
<td></td>
<td>0,75</td>
<td>21,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>21,3</td>
</tr>
<tr>
<td>003a Route mobiele kraan</td>
<td></td>
<td>1,00</td>
<td>30,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>30,7</td>
</tr>
<tr>
<td>009a storten afval</td>
<td></td>
<td>1,00</td>
<td>36,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>36,7</td>
</tr>
<tr>
<td>010a storten afval</td>
<td></td>
<td>1,00</td>
<td>35,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>35,4</td>
</tr>
<tr>
<td>002a Route vrachtwagen containers zaterdag</td>
<td></td>
<td>1,50</td>
<td>21,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>21,1</td>
</tr>
<tr>
<td>004a Verwisselen container</td>
<td></td>
<td>1,50</td>
<td>21,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>21,5</td>
</tr>
<tr>
<td>005a Verwisselen container</td>
<td></td>
<td>1,50</td>
<td>11,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>11,4</td>
</tr>
<tr>
<td>006a Verwisselen container</td>
<td></td>
<td>1,50</td>
<td>10,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>10,6</td>
</tr>
<tr>
<td>007a Verwisselen container</td>
<td></td>
<td>1,50</td>
<td>10,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>10,0</td>
</tr>
<tr>
<td>008a Verwisselen container</td>
<td></td>
<td>1,50</td>
<td>17,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>17,4</td>
</tr>
<tr>
<td>013a Stationaire persinstallatie</td>
<td></td>
<td>1,50</td>
<td>11,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>11,7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**4-2-2019 20:05:34**
Gemeentewerf
### Resultantabellen

**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf

**Groep:** Gemeentewerf

**Groepsreductie:** Nee

---

#### Naam Toetspunt Omschrijving Hoogte Dag Avond Nacht Etmaal

<table>
<thead>
<tr>
<th>Toetspunt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>45,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>45,7</td>
</tr>
<tr>
<td>002_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>35,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>35,3</td>
</tr>
<tr>
<td>003_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>42,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,2</td>
</tr>
<tr>
<td>004_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>33,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>33,3</td>
</tr>
<tr>
<td>005_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>42,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,5</td>
</tr>
<tr>
<td>006_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>39,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>39,3</td>
</tr>
<tr>
<td>007_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>40,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,3</td>
</tr>
<tr>
<td>008_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>31,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>31,9</td>
</tr>
<tr>
<td>009_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>32,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>32,1</td>
</tr>
<tr>
<td>010_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>24,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>24,7</td>
</tr>
<tr>
<td>011_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>31,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>31,9</td>
</tr>
<tr>
<td>012_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>31,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>31,4</td>
</tr>
<tr>
<td>013_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>29,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>29,6</td>
</tr>
<tr>
<td>014_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>44,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>44,5</td>
</tr>
<tr>
<td>015_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>42,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,7</td>
</tr>
<tr>
<td>016_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>37,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,3</td>
</tr>
<tr>
<td>017_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>38,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>38,0</td>
</tr>
<tr>
<td>018_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>1,50</td>
<td>39,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>39,3</td>
</tr>
<tr>
<td>019_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>1,50</td>
<td>47,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>47,1</td>
</tr>
<tr>
<td>020_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>1,50</td>
<td>42,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>42,3</td>
</tr>
<tr>
<td>021_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>43,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,9</td>
</tr>
<tr>
<td>022_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>44,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>44,1</td>
</tr>
<tr>
<td>023_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>39,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>39,9</td>
</tr>
<tr>
<td>024_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>39,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>39,5</td>
</tr>
<tr>
<td>025_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>36,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>36,2</td>
</tr>
<tr>
<td>026_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>36,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>36,7</td>
</tr>
<tr>
<td>028_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>1,50</td>
<td>33,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>33,9</td>
</tr>
<tr>
<td>030_A</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>1,50</td>
<td>30,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>30,1</td>
</tr>
<tr>
<td>031_A</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>1,50</td>
<td>27,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>27,5</td>
</tr>
<tr>
<td>032_A</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>1,50</td>
<td>35,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>35,4</td>
</tr>
<tr>
<td>033_A</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>1,50</td>
<td>41,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>41,4</td>
</tr>
<tr>
<td>003_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>43,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,7</td>
</tr>
<tr>
<td>004_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>35,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>35,6</td>
</tr>
<tr>
<td>005_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>44,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>44,3</td>
</tr>
<tr>
<td>006_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>40,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,3</td>
</tr>
<tr>
<td>007_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>47,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>47,4</td>
</tr>
<tr>
<td>008_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>36,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>36,6</td>
</tr>
<tr>
<td>009_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>39,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>39,0</td>
</tr>
<tr>
<td>010_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>27,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>27,2</td>
</tr>
<tr>
<td>011_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>39,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>39,2</td>
</tr>
<tr>
<td>012_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>33,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>33,4</td>
</tr>
<tr>
<td>013_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>33,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>33,1</td>
</tr>
<tr>
<td>016_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>48,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>48,8</td>
</tr>
<tr>
<td>017_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>48,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>48,7</td>
</tr>
<tr>
<td>018_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>4,50</td>
<td>51,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>51,0</td>
</tr>
<tr>
<td>019_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>4,50</td>
<td>50,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>50,8</td>
</tr>
<tr>
<td>020_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>4,50</td>
<td>43,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,9</td>
</tr>
<tr>
<td>021_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>45,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>45,5</td>
</tr>
<tr>
<td>022_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>45,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>45,8</td>
</tr>
<tr>
<td>023_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>40,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,9</td>
</tr>
<tr>
<td>024_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>40,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>40,3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.
**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**Groep:** Gemeentewerf  
**Groepsreductie:** Nee

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>025_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>37,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,3</td>
</tr>
<tr>
<td>026_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>37,4</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>37,4</td>
</tr>
<tr>
<td>028_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>4,50</td>
<td>35,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>35,2</td>
</tr>
<tr>
<td>030_B</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>4,50</td>
<td>35,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>35,3</td>
</tr>
<tr>
<td>031_B</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>4,50</td>
<td>50,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>50,3</td>
</tr>
<tr>
<td>032_B</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>4,50</td>
<td>36,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>36,7</td>
</tr>
<tr>
<td>033_B</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>4,50</td>
<td>43,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>43,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>019_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>1,50</td>
<td>47,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>47,1</td>
</tr>
<tr>
<td>114</td>
<td>Mobiele kraan Kuilhoek</td>
<td>1,50</td>
<td>46,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>46,3</td>
</tr>
<tr>
<td>109</td>
<td>Verwisselen container huisvuil</td>
<td>1,50</td>
<td>32,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>32,9</td>
</tr>
<tr>
<td>112</td>
<td>Verwisselen container</td>
<td>1,50</td>
<td>31,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>31,8</td>
</tr>
<tr>
<td>105</td>
<td>Werkdragers</td>
<td>0,75</td>
<td>30,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>30,6</td>
</tr>
<tr>
<td>111</td>
<td>laden/lossen tractor</td>
<td>1,00</td>
<td>28,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>28,8</td>
</tr>
<tr>
<td>101</td>
<td>Vrachtwagen ophalen huisvuil</td>
<td>1,50</td>
<td>27,6</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>27,6</td>
</tr>
<tr>
<td>104</td>
<td>tractor</td>
<td>1,50</td>
<td>27,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>27,0</td>
</tr>
<tr>
<td>102</td>
<td>Veegwagen</td>
<td>0,75</td>
<td>26,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>26,9</td>
</tr>
<tr>
<td>106</td>
<td>Route personenauto</td>
<td>0,75</td>
<td>25,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>25,5</td>
</tr>
<tr>
<td>107</td>
<td>tractor kuilhoek</td>
<td>1,50</td>
<td>24,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>24,9</td>
</tr>
<tr>
<td>111</td>
<td>laden/lossen tractor</td>
<td>1,50</td>
<td>22,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>22,1</td>
</tr>
<tr>
<td>108</td>
<td>Route kraan kuilhoek</td>
<td>1,00</td>
<td>21,5</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>21,5</td>
</tr>
<tr>
<td>103</td>
<td>Route pick-ups</td>
<td>0,75</td>
<td>21,0</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>21,0</td>
</tr>
<tr>
<td>110</td>
<td>Leegmaken veegwagen</td>
<td>1,00</td>
<td>14,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>14,9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Bijlage 4  Resultaten $L_{\text{Amax}}$
<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Toetspunt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>69,5</td>
<td>69,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>003_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>63,0</td>
<td>63,0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>015_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>62,3</td>
<td>62,3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>014_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>60,9</td>
<td>60,9</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>003_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>60,5</td>
<td>60,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>022_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>57,2</td>
<td>59,8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>023_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>56,0</td>
<td>59,0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>033_B</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>4,50</td>
<td>60,9</td>
<td>58,9</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>017_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>61,7</td>
<td>58,4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>016_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>61,7</td>
<td>58,3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>020_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>4,50</td>
<td>55,5</td>
<td>58,2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>022_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>55,4</td>
<td>57,7</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>023_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>54,4</td>
<td>57,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>018_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>63,9</td>
<td>58,4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>016_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>58,7</td>
<td>56,0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>019_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>1,50</td>
<td>58,7</td>
<td>56,0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>005_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>56,1</td>
<td>56,1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>020_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>1,50</td>
<td>53,9</td>
<td>56,3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>006_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>56,1</td>
<td>56,1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>016_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>56,1</td>
<td>56,1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>019_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>1,50</td>
<td>58,7</td>
<td>56,0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>005_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>69,1</td>
<td>55,6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>024_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>54,6</td>
<td>55,3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>028_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>4,50</td>
<td>53,6</td>
<td>54,4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>032_B</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>4,50</td>
<td>54,2</td>
<td>54,2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>011_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>57,0</td>
<td>54,1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>006_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>54,1</td>
<td>54,1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>005_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>68,5</td>
<td>53,8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>007_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>73,6</td>
<td>53,8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>56,2</td>
<td>53,3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>030_B</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>4,50</td>
<td>59,6</td>
<td>53,0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>032_A</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>1,50</td>
<td>52,5</td>
<td>52,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>028_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>1,50</td>
<td>52,2</td>
<td>52,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>007_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>61,8</td>
<td>51,1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>008_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>70,4</td>
<td>51,0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>025_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>55,0</td>
<td>51,0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>026_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>54,3</td>
<td>50,8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>025_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>53,7</td>
<td>50,0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>026_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>53,6</td>
<td>50,0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>031_B</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>4,50</td>
<td>49,5</td>
<td>49,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>017_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>50,4</td>
<td>49,2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>018_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>1,50</td>
<td>52,0</td>
<td>48,9</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>011_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>48,3</td>
<td>48,6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>002_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>54,9</td>
<td>48,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>031_A</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>1,50</td>
<td>48,5</td>
<td>48,5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>013_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>53,3</td>
<td>48,2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>49,2</td>
<td>47,9</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>004_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>61,2</td>
<td>47,7</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>012_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>53,1</td>
<td>47,6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>030_A</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>1,50</td>
<td>57,2</td>
<td>46,6</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41 4-2-2019 19:56:36
Rapport: Resultatentabel  
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf  
Groep: LAmax  

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Toetspunt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>010_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>47,3</td>
<td>46,5</td>
<td>--</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>012_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>51,8</td>
<td>46,4</td>
<td>--</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>013_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>51,8</td>
<td>46,4</td>
<td>--</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>004_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>58,7</td>
<td>44,6</td>
<td>--</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>008_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>60,4</td>
<td>42,1</td>
<td>--</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>010_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>45,2</td>
<td>41,8</td>
<td>--</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>008_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>52,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>52,3</td>
</tr>
<tr>
<td>502</td>
<td>Route vrachtwagen indirect</td>
<td>1,50</td>
<td>50,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>50,8</td>
</tr>
<tr>
<td>501</td>
<td>Route personenauto indirect</td>
<td>0,75</td>
<td>47,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>47,1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Bijlage 5  Resultaten $L_{Aeq}$ RBS
Rekenresultaten Indirecte hinder

<table>
<thead>
<tr>
<th>Toetspunt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>008_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>52,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>52,7</td>
</tr>
<tr>
<td>008_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>52,3</td>
<td></td>
<td></td>
<td>52,3</td>
</tr>
<tr>
<td>005_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>51,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>51,7</td>
</tr>
<tr>
<td>007_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>51,6</td>
<td></td>
<td></td>
<td>51,6</td>
</tr>
<tr>
<td>007_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>51,0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>51,0</td>
</tr>
<tr>
<td>005_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>50,8</td>
<td></td>
<td></td>
<td>50,8</td>
</tr>
<tr>
<td>003_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>49,9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>49,9</td>
</tr>
<tr>
<td>003_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>48,6</td>
<td></td>
<td></td>
<td>48,6</td>
</tr>
<tr>
<td>006_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>48,3</td>
<td></td>
<td></td>
<td>48,3</td>
</tr>
<tr>
<td>006_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>47,3</td>
<td></td>
<td></td>
<td>47,3</td>
</tr>
<tr>
<td>002_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>46,9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>46,9</td>
</tr>
<tr>
<td>004_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>46,6</td>
<td></td>
<td></td>
<td>46,6</td>
</tr>
<tr>
<td>001_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>46,0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>46,0</td>
</tr>
<tr>
<td>004_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>44,8</td>
<td></td>
<td></td>
<td>44,8</td>
</tr>
<tr>
<td>009_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>39,4</td>
<td></td>
<td></td>
<td>39,4</td>
</tr>
<tr>
<td>010_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>39,2</td>
<td></td>
<td></td>
<td>39,2</td>
</tr>
<tr>
<td>015_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>38,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>38,7</td>
</tr>
<tr>
<td>014_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>38,1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>38,1</td>
</tr>
<tr>
<td>010_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>37,0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>37,0</td>
</tr>
<tr>
<td>009_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>36,5</td>
<td></td>
<td></td>
<td>36,5</td>
</tr>
<tr>
<td>016_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>36,4</td>
<td></td>
<td></td>
<td>36,4</td>
</tr>
<tr>
<td>012_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>36,2</td>
<td></td>
<td></td>
<td>36,2</td>
</tr>
<tr>
<td>013_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>36,1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>36,1</td>
</tr>
<tr>
<td>018_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>4,50</td>
<td>34,3</td>
<td></td>
<td></td>
<td>34,3</td>
</tr>
<tr>
<td>012_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>34,1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>34,1</td>
</tr>
<tr>
<td>013_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>33,9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>33,9</td>
</tr>
<tr>
<td>016_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>33,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>33,7</td>
</tr>
<tr>
<td>019_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>4,50</td>
<td>33,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>33,7</td>
</tr>
<tr>
<td>019_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>1,50</td>
<td>32,3</td>
<td></td>
<td></td>
<td>32,3</td>
</tr>
<tr>
<td>021_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>31,0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>31,0</td>
</tr>
<tr>
<td>022_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>30,5</td>
<td></td>
<td></td>
<td>30,5</td>
</tr>
<tr>
<td>021_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>29,8</td>
<td></td>
<td></td>
<td>29,8</td>
</tr>
<tr>
<td>011_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>29,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>29,7</td>
</tr>
<tr>
<td>022_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>29,4</td>
<td></td>
<td></td>
<td>29,4</td>
</tr>
<tr>
<td>023_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>26,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>26,7</td>
</tr>
<tr>
<td>033_B</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>4,50</td>
<td>26,6</td>
<td></td>
<td></td>
<td>26,6</td>
</tr>
<tr>
<td>024_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>26,5</td>
<td></td>
<td></td>
<td>26,5</td>
</tr>
<tr>
<td>011_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>26,4</td>
<td></td>
<td></td>
<td>26,4</td>
</tr>
<tr>
<td>023_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>25,9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>25,9</td>
</tr>
<tr>
<td>024_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>25,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>25,7</td>
</tr>
<tr>
<td>017_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>25,6</td>
<td></td>
<td></td>
<td>25,6</td>
</tr>
<tr>
<td>018_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>1,50</td>
<td>25,5</td>
<td></td>
<td></td>
<td>25,5</td>
</tr>
<tr>
<td>033_A</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>1,50</td>
<td>25,0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>25,0</td>
</tr>
<tr>
<td>025_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>24,9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>24,9</td>
</tr>
<tr>
<td>026_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>24,9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>24,9</td>
</tr>
<tr>
<td>028_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>4,50</td>
<td>24,6</td>
<td></td>
<td></td>
<td>24,6</td>
</tr>
<tr>
<td>026_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>24,2</td>
<td></td>
<td></td>
<td>24,2</td>
</tr>
<tr>
<td>020_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>4,50</td>
<td>24,2</td>
<td></td>
<td></td>
<td>24,2</td>
</tr>
<tr>
<td>020_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>1,50</td>
<td>24,1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>24,1</td>
</tr>
<tr>
<td>025_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>23,9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>23,9</td>
</tr>
<tr>
<td>017_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>23,5</td>
<td></td>
<td></td>
<td>23,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
<table>
<thead>
<tr>
<th>Toetspunt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>028_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>1,50</td>
<td>23,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>23,2</td>
</tr>
<tr>
<td>030_B</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>4,50</td>
<td>22,9</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>22,9</td>
</tr>
<tr>
<td>031_B</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>4,50</td>
<td>15,7</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>15,7</td>
</tr>
<tr>
<td>031_A</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>1,50</td>
<td>14,2</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>14,2</td>
</tr>
<tr>
<td>030_A</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>1,50</td>
<td>14,1</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>14,1</td>
</tr>
<tr>
<td>032_B</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>4,50</td>
<td>13,3</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>13,3</td>
</tr>
<tr>
<td>032_A</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>1,50</td>
<td>11,8</td>
<td>--</td>
<td>--</td>
<td>11,8</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**LAEq bij Bron voor toetspunt:** 022_B - won. Jan Glijnisweg 60a  
**Groep:** Gladheidbestrijding  
**Groepsreductie:** Nee  

<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Bron</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>022_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td></td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>44,8</td>
<td>41,8</td>
<td>51,8</td>
</tr>
<tr>
<td>202</td>
<td>Stationair vrachtwagen</td>
<td></td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>43,4</td>
<td>40,4</td>
<td>50,4</td>
</tr>
<tr>
<td>201</td>
<td>Route vrachtwagen gladheidbestrijding</td>
<td></td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>39,2</td>
<td>36,2</td>
<td>46,2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Bijlage 6   Resultaten L_{Ar,LT} BBS
### Geomilieu V4.41

<table>
<thead>
<tr>
<th>Toetspunt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>022_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>44,8</td>
<td>41,8</td>
<td>51,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>033_B</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>4,50</td>
<td>43,9</td>
<td>40,9</td>
<td>50,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>001_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>43,7</td>
<td>40,7</td>
<td>50,7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>019_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>4,50</td>
<td>43,3</td>
<td>40,3</td>
<td>50,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>018_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>4,50</td>
<td>43,2</td>
<td>40,2</td>
<td>50,2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>022_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>42,4</td>
<td>39,4</td>
<td>49,4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>024_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>42,2</td>
<td>39,2</td>
<td>49,2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>023_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>42,1</td>
<td>39,1</td>
<td>49,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>016_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>41,9</td>
<td>38,9</td>
<td>48,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>020_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>4,50</td>
<td>41,6</td>
<td>38,6</td>
<td>48,6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>033_A</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>1,50</td>
<td>41,5</td>
<td>38,5</td>
<td>48,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>017_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>41,2</td>
<td>38,2</td>
<td>48,2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>019_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>1,50</td>
<td>40,8</td>
<td>37,8</td>
<td>47,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>021_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>40,4</td>
<td>37,4</td>
<td>47,4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>003_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>40,4</td>
<td>37,4</td>
<td>47,4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>014_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>40,4</td>
<td>37,3</td>
<td>47,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>024_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>40,4</td>
<td>37,3</td>
<td>47,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>023_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>40,3</td>
<td>37,3</td>
<td>47,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>020_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>1,50</td>
<td>39,8</td>
<td>36,8</td>
<td>46,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>032_B</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>4,50</td>
<td>39,9</td>
<td>36,9</td>
<td>46,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>015_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>39,0</td>
<td>36,0</td>
<td>46,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>003_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>38,7</td>
<td>35,7</td>
<td>45,7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>021_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>38,5</td>
<td>35,4</td>
<td>45,4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>032_A</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>1,50</td>
<td>37,9</td>
<td>34,9</td>
<td>44,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>025_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>37,3</td>
<td>34,3</td>
<td>44,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>026_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>37,1</td>
<td>34,1</td>
<td>44,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>028_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>4,50</td>
<td>37,1</td>
<td>34,1</td>
<td>44,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>026_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>36,2</td>
<td>33,2</td>
<td>43,2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>025_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>36,2</td>
<td>33,2</td>
<td>43,2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>017_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>35,8</td>
<td>32,7</td>
<td>42,7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>016_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>35,5</td>
<td>32,5</td>
<td>42,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>028_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>1,50</td>
<td>35,4</td>
<td>32,4</td>
<td>42,4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>031_B</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>4,50</td>
<td>35,2</td>
<td>32,2</td>
<td>42,2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>006_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>35,1</td>
<td>32,1</td>
<td>42,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>018_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>1,50</td>
<td>34,7</td>
<td>31,7</td>
<td>41,7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>005_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>34,7</td>
<td>31,7</td>
<td>41,7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>031_A</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>1,50</td>
<td>33,9</td>
<td>30,8</td>
<td>40,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>006_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>33,4</td>
<td>30,4</td>
<td>40,4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>005_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>33,2</td>
<td>30,2</td>
<td>40,2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>007_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>29,5</td>
<td>26,5</td>
<td>36,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>002_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>28,8</td>
<td>25,8</td>
<td>35,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>28,7</td>
<td>25,6</td>
<td>35,6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>011_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>28,6</td>
<td>25,6</td>
<td>35,6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>011_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>26,6</td>
<td>23,6</td>
<td>33,6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>030_B</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>4,50</td>
<td>25,5</td>
<td>22,5</td>
<td>32,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>013_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>24,8</td>
<td>21,8</td>
<td>31,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>012_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>24,5</td>
<td>21,5</td>
<td>31,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>004_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>24,0</td>
<td>21,0</td>
<td>31,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>030_A</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>1,50</td>
<td>24,0</td>
<td>20,9</td>
<td>30,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>008_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>23,9</td>
<td>20,9</td>
<td>30,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>23,5</td>
<td>20,5</td>
<td>30,5</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Toetspunt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>012_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>23,2</td>
<td>20,2</td>
<td>30,2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>013_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>23,1</td>
<td>20,1</td>
<td>30,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>004_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>23,0</td>
<td>20,0</td>
<td>30,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>010_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>21,9</td>
<td>18,8</td>
<td>28,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>007_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>21,8</td>
<td>18,8</td>
<td>28,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>008_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>20,5</td>
<td>17,5</td>
<td>27,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>010_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>17,8</td>
<td>14,8</td>
<td>24,8</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Bron</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>022_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>48,0</td>
<td>--</td>
<td>53,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>304</td>
<td></td>
<td>Kettingzaag</td>
<td>1,00</td>
<td>--</td>
<td>47,7</td>
<td>--</td>
<td>52,7</td>
</tr>
<tr>
<td>305</td>
<td></td>
<td>Hydraulische schaar</td>
<td>0,50</td>
<td>--</td>
<td>32,5</td>
<td>--</td>
<td>37,5</td>
</tr>
<tr>
<td>301</td>
<td></td>
<td>Brandweerwagen</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>29,9</td>
<td>--</td>
<td>34,9</td>
</tr>
<tr>
<td>302</td>
<td></td>
<td>Stationairdraaien voertuig</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>29,3</td>
<td>--</td>
<td>34,3</td>
</tr>
<tr>
<td>303</td>
<td></td>
<td>Stationairdraaien voertuig</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>28,2</td>
<td>--</td>
<td>33,2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Bijlage 7   Resultaten $L_{ArLT}$ IBS
<table>
<thead>
<tr>
<th>Naam</th>
<th>Toetspunt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>022_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>48,0</td>
<td>--</td>
<td>53,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>021_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>47,7</td>
<td>--</td>
<td>52,7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>020_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>47,3</td>
<td>--</td>
<td>52,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>023_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>47,2</td>
<td>--</td>
<td>52,2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>017_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>46,9</td>
<td>--</td>
<td>51,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>016_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>46,8</td>
<td>--</td>
<td>51,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>021_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>46,3</td>
<td>--</td>
<td>51,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>019_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>46,1</td>
<td>--</td>
<td>51,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>022_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60a</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>46,0</td>
<td>--</td>
<td>51,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>018_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>45,9</td>
<td>--</td>
<td>50,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>024_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>45,8</td>
<td>--</td>
<td>50,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>023_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 62</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>45,7</td>
<td>--</td>
<td>50,7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>020_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>44,4</td>
<td>--</td>
<td>49,4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>019_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>44,3</td>
<td>--</td>
<td>49,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>014_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>43,4</td>
<td>--</td>
<td>48,4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>015_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 54</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>43,0</td>
<td>--</td>
<td>48,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>020_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 60b</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>42,8</td>
<td>--</td>
<td>47,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>028_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>42,7</td>
<td>--</td>
<td>47,7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>011_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>42,6</td>
<td>--</td>
<td>47,6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>41,8</td>
<td>--</td>
<td>46,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>028_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 113</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>40,9</td>
<td>--</td>
<td>45,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>030_B</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>40,3</td>
<td>--</td>
<td>45,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>007_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>40,2</td>
<td>--</td>
<td>45,2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>001_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>39,8</td>
<td>--</td>
<td>44,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>007_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>39,1</td>
<td>--</td>
<td>44,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>003_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>37,9</td>
<td>--</td>
<td>42,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>016_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>37,9</td>
<td>--</td>
<td>42,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>017_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 56</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>37,7</td>
<td>--</td>
<td>42,7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>018_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 58</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>37,3</td>
<td>--</td>
<td>42,3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>002_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 109</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>37,1</td>
<td>--</td>
<td>42,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>011_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>37,1</td>
<td>--</td>
<td>42,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>033_B</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>37,0</td>
<td>--</td>
<td>42,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>032_B</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>36,9</td>
<td>--</td>
<td>41,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>006_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>36,8</td>
<td>--</td>
<td>41,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>013_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>36,8</td>
<td>--</td>
<td>41,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>005_B</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>36,8</td>
<td>--</td>
<td>41,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>36,4</td>
<td>--</td>
<td>41,4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>012_B</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>36,2</td>
<td>--</td>
<td>41,2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>004_B</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>35,9</td>
<td>--</td>
<td>40,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>031_B</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>35,5</td>
<td>--</td>
<td>40,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>003_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>35,4</td>
<td>--</td>
<td>40,4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>033_A</td>
<td>toetspunt 4</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>34,8</td>
<td>--</td>
<td>39,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>030_A</td>
<td>toetspunt 1</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>34,8</td>
<td>--</td>
<td>39,8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>032_A</td>
<td>toetspunt 3</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>34,5</td>
<td>--</td>
<td>39,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>025_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>34,5</td>
<td>--</td>
<td>39,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>006_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>34,1</td>
<td>--</td>
<td>39,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>005_A</td>
<td>won. Beukenlaan 10</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>34,1</td>
<td>--</td>
<td>39,1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>026_B</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>33,9</td>
<td>--</td>
<td>38,9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>025_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>33,5</td>
<td>--</td>
<td>38,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>031_A</td>
<td>toetspunt 2</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>33,4</td>
<td>--</td>
<td>38,4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>004_A</td>
<td>won. Beukenlaan 12</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>33,2</td>
<td>--</td>
<td>38,2</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Rapport:** Resultatentabel  
**Model:** basismodel milieustraat/gemeentewerf  
**Groep:** Brandweer  
**Groepsreductie:** Nee

### Naam

<table>
<thead>
<tr>
<th>Toetspunt</th>
<th>Omschrijving</th>
<th>Hoogte</th>
<th>Dag</th>
<th>Avond</th>
<th>Nacht</th>
<th>Etmaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>026_A</td>
<td>won. Jan Glijnisweg 64</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>32,8</td>
<td>--</td>
<td>37,8</td>
</tr>
<tr>
<td>013_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>32,6</td>
<td>--</td>
<td>37,6</td>
</tr>
<tr>
<td>012_A</td>
<td>won. Beukenlaan 8</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>32,0</td>
<td>--</td>
<td>37,0</td>
</tr>
<tr>
<td>008_B</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>30,7</td>
<td>--</td>
<td>35,7</td>
</tr>
<tr>
<td>008_A</td>
<td>won. Beukenlaan 23</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>29,9</td>
<td>--</td>
<td>34,9</td>
</tr>
<tr>
<td>010_B</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>4,50</td>
<td>--</td>
<td>29,6</td>
<td>--</td>
<td>34,6</td>
</tr>
<tr>
<td>010_A</td>
<td>won. Beukenlaan 21</td>
<td>1,50</td>
<td>--</td>
<td>28,9</td>
<td>--</td>
<td>33,9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen